


E

OBJEDNATEL	Magistrát města Brna Odbor dopravy Kounicova 67, 601 67 Brno	B R N O
------------	---	------------------------

ZHOTOVITEL			<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div>PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO</div></div></div></div>		<div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</div></div></div>	
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. NOVÁK		ČÍSLO ZAKÁZKY	2017-191		
VEDOUCÍ PROJEKTU	ING. HRUBAN		ODPOVĚDNÁ SKUPINA	KONCEPCE		

ZODP. PROJEKTANT	ING. STANĚK	 <div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</div>	
VYPRACOVAL	-		
KONTROLOVAL	ING. ŠTĚPÁNKOVÁ		
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KAT. ÚZ.: STARÉ BRNO [610089]	DATUM	04 / 2018
AKCE/STAVBA KONCEPCE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ MENDLOVA NÁMĚSTÍ		FORMÁT	-
		STUPEŇ PD	TS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	2017-191
		MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD/PŘÍLOHA DOKLADY O PROJEDNÁNÍ DÍLA		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY E

SEZNAM PŘÍLOH

- 01 VÝROBNÍ VÝBOR 22.11.2017
- 02 BVAK, a.s - JEDNÁNÍ 12.01.2018
- 03 VÝROBNÍ VÝBOR 25.01.2018
- 04 BVAK, a.s - JEDNÁNÍ 19.03.2018
- 05 ZÁVĚREČNÝ VÝROBNÍ VÝBOR 09.04.2018
- 06 BVAK, a.s - JEDNÁNÍ 12.04.2018

VÝROBNÍ VÝBOR 22.11.2017

Z Á Z N A M

z výrobního výboru na akci:

„Koncepce dopravního řešení Mendlovo náměstí“

konaného dne 22. listopadu 2017 v zasedací místnosti zasedací místnosti OD MMB, Kounicova 67, 5 patro

Stupeň PD: technická studie

Přítomni: viz prezenční listina v příloze

Obsah jednání

Projektant seznámil přítomné s rozsáhlou problematikou řešení Mendlova náměstí základními vstupy a předpoklady pro řešení dané oblasti. Od základní funkce, kterou je zejména přestupní uzel MHD, po vlivy okolí, kterými jsou v dané lokalitě Fakultní nemocnice u svaté Anny, výhledový soubor staveb Mendel Plaza a problematika průrazu Hybešova (a vlastnické poměry v této lokalitě) až po inženýrské sítě v řešeném prostoru.

Zúčastnění byli seznámeni se skutečností, že město Brno vedlo jednání s představiteli významných lokalit – FNUSA, PSJ (Mendel Plaza) a OLTEC (průraz Hybešova). Město získalo od těchto subjektů příslib spolupráce, která by měla směřovat ke zdárnému vyřešení zájmového území.

Dále byly prezentovány základní aspekty návrhu, které umožní zlepšení dnešní neutěšené situace na Mendlově náměstí:

- Přestavba křižovatky Vídeňská – Poříčí, umožňující levé odbočení z Vídeňské
- Provedení dvou průrazů Hybešova a Mendel Plaza
- Přemístění parkování odstavených autobusů (IDS a Žebětín) z náměstí na plánovanou smyčka Lipová
- Zrušení konečných zastávek na Mendlově náměstí, a to úpravou linkování T BUS

V závěru jednání byly prezentovány první návrhy řešení Mendlova náměstí, které reflektovaly zadání technické studie. Zásadním pro další řešení bude posouzení kapacity napojení přestupního uzlu MHD Mendlova nám. do průrazu Hybešovy.



Závěry z diskuze

Koncepčním krokem se jeví vytvoření plnohodnotné světelně řízené křižovatky Rybářská – Poříčí, která umožní jednak napojení budoucího polyfunkčního souboru Mendel Plaza, a také zlepši bezpečnostní situaci u přechodu pro chodce přes ulici Poříčí, který má vazbu na pěší lávku přes řeku Svatku. Tato lávka nabyde s realizací Mendel Plaza ještě většího významu než dnes.

Ideový "Průraz Bělidla" není v blízkém výhledu možný, protože město Brno prohrálo soudní spor o pozemky nutné k tomuto záměru.

Byl vznesen požadavek na prověření příjezdu linek 25 a 26 do přestupního uzlu jinak než objížděním gymnázia po ul. Pekařská.

Kolejové řešení musí umožňovat provozní smyčku.

Linky 405 a 406 jsou na Mendlovo náměstí vedeny dlouhodobě v provizorním režimu, až do realizace tramvaje na Kampus, nebo realizace smyčky Lipová, vymístění těchto linek by pak neměl být problém. Toto je nutné dále konzultovat s KORDIS.

Zástupci BVK, a.s. zašlou projektantovi vybranou variantu v rámci samostatného projektu GOMB řešení kanalizace a vodovodů v prostoru Mendlova náměstí a Poříčí v digitální podobě.

Zástupci BVK, a.s. upozornili na kanalizaci a vodovod za hranicí životnosti v řešeném území. Požadujeme vzájemnou koordinaci rekonstrukce řešeného území s rekonstrukcí kanalizace a vodovodu.

Město Brno by u developera PSJ (Mendel Plaza) mělo vyžadovat dvě samostatné územní řízení. První na samotný soubor domů a druhé na veřejně přístupné komunikace, a to z důvodu aby tyto komunikace nebyly v budoucnu v konfliktu s řešením Mendlova náměstí.

Projektant rozešle v digitální podobě prezentaci a situace na všechny účastníky jednání.

Zaznamenal: Ing. Tomáš Staněk

Přílohy

- Prezenční listina

PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/ 1, 602 00, B R N O ☎ 543 516 526, fax 543 516 528, e-mail info@pk-ossendorf.cz				
PREZENČNÍ LISTINA				
Akce: Koncepce dopravního řešení Mendlovo náměstí				
Účel jednání: vstupní výrobní výbor				
Místo jednání: zasedací místnosti OD MMB, Kounicova 67, 5 patro			Datum: 22.11.2017 čas: 10:00	
Upozornění pro účastníky: V průběhu tohoto jednání žádný ze zástupců společnosti PK OSSENDORF s.r.o. svými projevy a svým jednáním neslibuje uzavřít ani neuzavírá za společnost PK OSSENDORF s.r.o. žádnou smlouvu. Jakákoliv smlouva, pokud bude uzavřena, musí mít výhradně písemnou formu a musí být podepsána statutárním orgánem společnosti.				
JMÉNO	FIRMA	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
JAHÁNKOVÁ	OD MMB	542 174 114	jahankova.zdenka@brno.cz	
ALEŠ STUCHLÍK	ED RTB	777 872 549	ales.stuchlik@centrum.cz	
HANA KASPARÍKOVÁ	SHB, ZMB	776 388 308	kasparikova.hana@brno.cz	
MATĚJ HOLLAN	SMB	774 256 748	HOLLAN.MATEJ@BRNO.CZ	
Tomáš KOLÁČEK	SMB, ZMB	736 661 244	kolacek@cmil.com	
JAROSLAV ANDER	St. u. BRNO			
JAROSLAV VESELÝ	DPN S. a. s.		jv@dpn.srb.cz	
MACHAČKA IVA	OD MMB	778 466 994	machačka.iva@brno.cz	
JMÉNO	FIRMA	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
MIKULÁŠEK	KAM	722 934 937	mikulasek.david@kambrno.cz	
PAVEL DVOŘÁK	BUK a.s.	543 433 256	pdvorak@buk.cz	
MIČKA NOVÁ	BUK a.s.	543 433 262	dmicka@buk.cz	
Tomáš BURIAN	OD MMB	542 174 446	burian.tomás@brno.cz	
Antonín HAVLÍČEK	BKOM	775 666 043	havlicek@bkcm.cz	
ZDENĚK NEJEDL	BKOM	734 416 427	nejedl@bkcm.cz	
Marek PERMICA	BKOM	605 3014 17	permica@bkcm.cz	
ALEŠ KELLER	BKOM	603 878 875	keller@bkcm.cz	
Petr MATOUŠEK	ODPR MMO	542 174 118	matousek.petr@brno.cz	
Filip ČUHÁČEK	NE BS	731 665 066	filip.chuhacek@gmail.com	

BVAK, a.s. - JEDNÁNÍ 12.01.2018



Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno

Zápis z jednání

I

Název:

Mendlovo nám.
Květen 11. etapa
Václavská

Číslo

jednání

Datum jednání

12. 1. 2018

Datum zpracování zápisu:

12. 1. 2018

Místo:

BVK - VMR

Účastníci:

Jméno

PK Ossendorf J. Hrnčíř

Jméno

J. Klimeš
J. Mlýnská

Účastníků celkem

Rozdělovník:

Zápis zpracoval:

Číslo:

Program jednání:

1.

Mendlovo nám. - nová kanalizace s námi
předsouhlasí kanalizace BVK je ideální, bude
kešit PD v koordinaci s předsouhlasí přímě
Květen 11. etapa = PK každý písemně
návrh pro úřady na předsouhlasí notovost
a kanalizace
Václavská = úřady k řešení studie Václavská
kory a k tomu nepřesněho řešení
kanalizace v ul. Václavská - a kompetence
MMB OVPR J. Puknerová

Znění zápisu viz příloha 1 tohoto dokumentu.

Počet příloh

Počet stran příloh

Datum dalšího jednání

Pozn.:

Znění odsouhlasil:

elektronická verze nepodepsána

Podpis

Datum

Informace
o předání/převzetí

Předáno elektronickou
spisovou službou

Podpis/č.j.

Datum

VÝROBNÍ VÝBOR 25.01.2018

Z Á Z N A M

z výrobního výboru na akci:

„Konceptce dopravního řešení Mendlovo náměstí“

konaného dne 25. ledna 2018 v zasedací místnosti zasedací místnosti OD MMB,
Kounicova 67, 5 patro

Stupeň PD: technická studie

Přítomni: viz prezenční listina v příloze

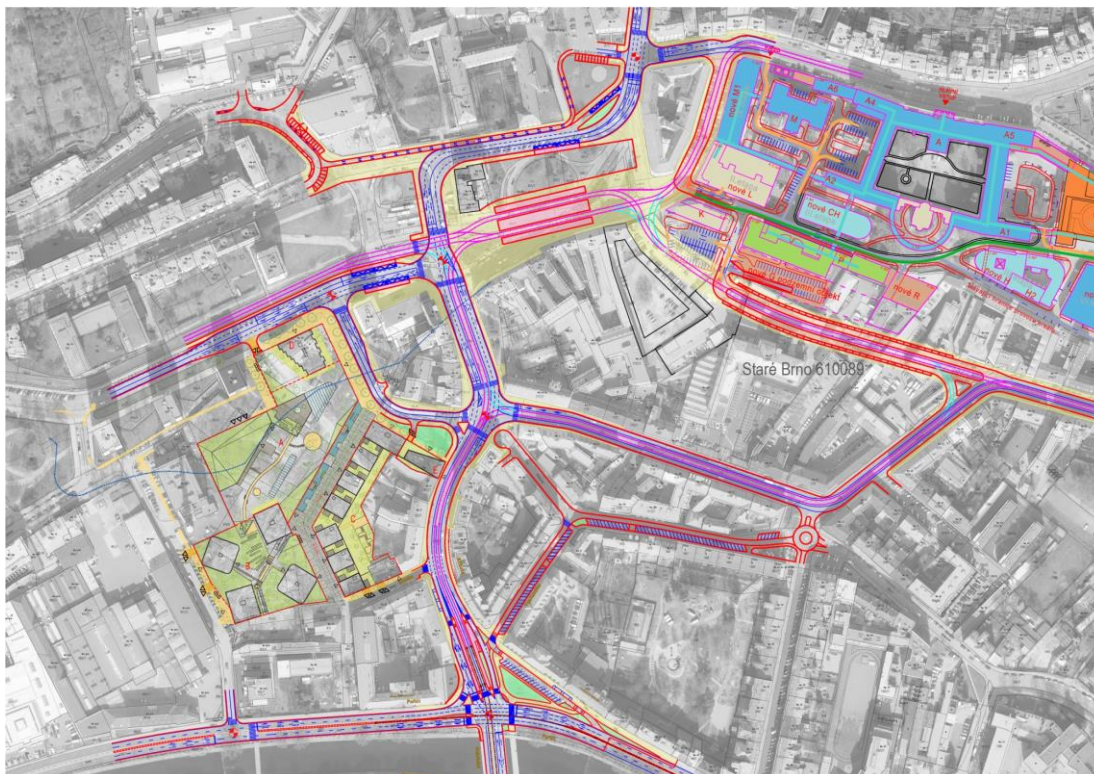
Obsah jednání

Projektant seznámil přítomné s rozsáhlou problematikou řešení Mendlova náměstí v podobě základních vstupů a předpokladů. Jednalo se v této fázi především o širší vazby jak pro IAD, tak veřejnou hromadnou dopravu kolejovou i nekolejovou s vazbou na možnou přestavbu areálu BVV a vzniku přestupního terminálu Lipová.

Byla podrobněji představena problematika linkování tramvají na Mendlově náměstí a dopady závleku linky číslo 2 do kolejíště v blízkosti nástupišť.

Na základě těchto předpokladů bylo vytvořeno šest variant řešení, které reflektovaly různé přístupy k řešení VHD v prostoru Mendlova náměstí.

Jako doporučené řešení byla zvolena „Varianta A“, která je podmíněna průjezdem trolejbusů pod tramvajovým mostem u Výstaviště, který je nutno prověřit zodpovědným specialistou.



U této varianty byla prokázána náhrada stávajících parkovacích míst za místa nová. Byl naznačen možný průjezd páteřních cyklistických tras územím a možná alternativa mimoúrovňových podchodů pro pěší v rámci přestupních vazeb.

Dále bylo představeno řešení náměstí, které není podmíněno realizací terminálu Lipová.

Jako poslední byly prezentovány doporučení k dalšímu dopracování:

- IAD – B.KOM
 - Model IAD včetně souběhu akcí – Poříčí, Vídeňská, Údolní, Veverí a především dostavba VMO Žabovřeská a BVV (r. 2020)
 - Posouzení SSZ křižovatek Poříčí, Křížová, MN, Veletržní, Úvoz
- MHD/IDS – DPmB, KORDIS
 - Posouzení kolejového řešení včetně případného vedení linky č. 2 přes MN
 - Posouzení systému průjezdných zastávek i v etapě bez terminálu BVV Lipová
 - PROVĚŘENÍ PODJEZDU T-BUS POD TRAMVAJOVÝM MOSTEM U VÝSTAVIŠTĚ
- KONCEPCE, PLOCHY, PODCHODY... KAM, ÚMČ, SMB
 - Posouzení základní koncepce, rozvržení ploch
 - Případný návrh na umístění podchodů (denní režim)
- PROJEDNÁNÍ S PSJ, OLTEC, FNuSvA... SMB
 - Představení návrhu uvedeným partnerům
- NÁVRH SYSTÉMU ODVODNĚNÍ
 - Představení a projednání s BVaK

Závěry z diskuze

V rámci diskuze se vyloučila možnost mimoúrovňových podchodů pěších, kterým bude muset být umožněn bezpečný a co nejkratší možný pohyb po terénu.

Mgr. Mudrych:

Příčina závleku linek 405 a 406 na Mendlovo náměstí je nekapacitní trať ze Zastávky u Brna, její elektrifikací, by ovšem linky z náměstí zcela nezmizely, pouze by se omezil počet. Kompletní vymístění z MN je podmíněno realizací tramvajové linky do Kampusu v Bohunicích, nebo realizací terminálu Lipová.

KAM:

Upozorňuje, aby byla brána v potaz potřeba trolejbusové linky z MN k ŽUB, dle generelu. Řešení ji nesmí vyloučit. Preferuje možnost vjezdu T-BUS do prostoru nástupiště TRAM, aby byl co největší počet přestupů realizován bezkolizně, aby

nedošlo k výraznému zhoršení oproti současnosti. Dotázal se na možnost počítat čas trasy včetně přestupu, toto ovšem není předmětem zadání práce.

BVaK:

Upozorňuje, že řešení musí být v souladu nejen s kanalizačními řady, ale i s vodovody.

Náměstek primátora MB Matěj Hollan, MB:

Upřednostňuje zavedení T-BUS okolo gymnázia, aby byla většina přestupů realizována bezkolizně.

Ing. Kašpaříková:

Požaduje doplnění dalších hlavních cyklistických tras, aby bylo uskutečněno opravdu všesměrné propojení v oblasti.

ODMB:

Projektant zašle prezentaci OD MMB, který ji rozešle dotčeným subjektům. Ty se vyjádří k řešení do konce února. Modelování dopravy bude zadáno na výslednou variantu.

Zaznamenal: Ing. Tomáš Staněk




Přílohy

- Prezenční listina

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO Magistrát města Brna – Odbor dopravy

Název: Mendlovo náměstí

Termín, místo konání: 25. 1. 2018, MMB - OD

Organizace	Jméno, příjmení	Email, telefon	Podpis
PK OSSENDORF	VLASTISLAV NOVÁK	777 577 681 novak@pk-ossendorf.cz	
PK OSSENDORF	TOMÁŠ STANĚK	773 874 000 stanek@pk-ossendorf.cz	
PK OSSENDORF	TOMÁŠ HRUBAN	603 456 104 hruban@pk-ossendorf.cz	
SMB	Tomaš Kolář	736 661 244 kolacn@brno.cz	
OD MMB	IVA MACHALOVÁ	4105 machalova.iva@brno.cz	
BVK, a.s.	JANA MICINOVÁ	dmicinova@bvt.cz 543 433 260	
SPD BHA	MICHAL KOJÍŠKÝ	774 623 283	
KAM	MARTIN VŠETEČKA	VSETECKA.MARTIN@KAMBRNO.CZ	
BKOM	ZDENEK NEČAS	NECAS@BKOM.CZ 734 416 402	
BKOM	Aut. HAVLÍČEK	havlicek@bkom.cz 775 666 043	
BKOM	JAROSLAV NEŠPOR	NESTOR@BKOM.CZ	
KÚS MMB	PAVEL MUDRYČKA	MUDRICH.PAVEK@KR-2, MORAVSKY.CZ 599 579 36	
KORDIS	Michal Kocourek	mkocourek@kordis-jmk.cz 731 508 140	
OD MMB	Zdenka Šamánková	samankova.zdenka@brno.cz 532 174 114	
OD MMB	TOMÁŠ BURIAN	burian.tomass@brno.cz 542 174 446	
OPR MMB	Petr MATOUŠEK	matousek.petr@brno.cz 542 179 118	
S. ve Brno	Karel ANDER	ander.karel@brno.cz	
DÁLE PŘÍTOMNI: MATĚJ HOLLAN, FILIP CHVÁTAL, MČBS,			
MAVA KAŠPAŘÍKOVÁ - SMB, ZTB, JOSEF VESELÝ - DPMB,			

BVAK, a.s. - JEDNÁNÍ 19.03.2018

**Zápis z jednání****I** Název:Mendlovo náměstí
podchod pod tram. mostem

Číslo

jednání

BVV

Datum jednání

19.3.2018

Datum zpracování zápisu:

19.3.2018

Místo:

VHR BVK

Účastníci:

Jméno

Jméno

PK Ossendorf ing. Staněk
BVK - M. Šachálek
B. Brůha
J. MlýnskýŠtáhl
Jmálek

Účastníků celkem

Rozdělovník:

Zápis zpracoval:

Číslo:

Program jednání:

1.

Konzultace k vedení sítě BVK v místě
podchodu pod tram. mostem BVV - propojení
příkry pro naplnění podchodu střešního pod
mostem - snížení nivolety podchodu cca
0,5m.Propojení se vyřídí posádky A/P včetně
úkolů o přeměně a sítě dočasně VTK
v místě stavby, rovněž opatření přepážek
přelůbků a počke konceptu a síťové posádky
k vyřazení BVK (zejména voda pod 2050)

Znění zápisu viz příloha 1 tohoto dokumentu.

Počet příloh

Počet stran příloh

Datum dalšího jednání

Pozn.:

Znění odsouhlasil:

elektronická verze nepodepsána

Podpis

Datum

Informace
o předání/převzetíPředáno elektronickou
spisovou službou

Podpis/č.j.

Datum

ZÁVĚREČNÝ VÝROBNÍ VÝBOR 09.04.2018



ZÁZNAM

AKCE:	Koncepce dopravního řešení Mendlova náměstí
ÚČEL JEDNÁNÍ:	Závěrečný výrobní výbor
DATUM:	9. 4. 2018
ČAS:	10:00 hod
MÍSTO JEDNÁNÍ:	v zasedací místnosti zasedací místnosti OD MMB, Kounicova 67, 5 patro
ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ:	viz prezenční listina
PŘÍLOHY:	Prezenční listiny

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

Předmětem jednání bylo shrnutí problematiky a představení dvou výsledných variant řešení nové koncepce Mendlova náměstí (dále zkr. MN), a to varianty s pracovním označením A a B.

OBSAH JEDNÁNÍ:

Etapa bez terminálu Lipová

Projektant v úvodu upozornil na fakt, že návrh není přímo podmíněn realizací terminálu Lipová, požadované pohyby a zastavení MHD jsou oba návrhy schopny splnit i bez něj. "Terminál Lipová" by mohl výhledově pak Mendlovu náměstí pomoci, protože by mohl suplovat zajiždění a přestupy některých linek.

Představené varianty

Výsledné varianty A a B jsou, co se týče vedení IAD, totožné. Jejich rozdíl v trasování trolejbusových linek 25, 26, 35 a 37.

Ve variantě A jsou zastávky na dvou místech, ale trolejbusové linky nejsou zavedeny přímo do přestupního terminálu. První zastávky jsou v blízkosti parku u baziliky Nanebevzetí Panny Marie a druhé na nároží ulic Veletržní a Křížová. U varianty A je vzhledem k poloze zastávek nutno většinu přestupních relací na tramvaj realizovat přes světelně řízené přechody pro chodce.

Oproti tomu varianta B zavádí zmíněné trolejbusové linky přímo do přestupního terminálu pomocí objíždění gymnázia J. G. Mendela, přestup pěších na tramvaj je tak bezkolizní s IAD.

Ve zkratce hlavní aspekty návrh společné pro obě varianty:

- Obrácený gard pro vedení IAD na MN, a to směrem ke klášterní zdi
- Jižní část Medlova náměstí využita pro terminál TRAM, T-BUS, BUS
- Průraz Hybešova pro tramvaj a obsluhu území, není určena k průjezdu IAD
- Zaokružování ulice Hlinky a Výstavní bez napojení na MN
- Hlavní pohyby pro MHD ze západu vedeny již po obousměrné ulici Veletržní
- Podjezd T-BUS u tramvajového mostu u BVV, který návrh přestavby MN podmiňoval, byl kladně prověřen
- Umožnění levého odbočení z ulice Vídeňské na Poříčí
- Zobousměrnění ulice Václavské
- Průraz Mendel Plaza, spojení pro IAD Křížova x Veletržní
- Nenapojení ulice Křídlovické do křižovatky Křížová – Václavská



Další postup před odevzdáním studie zadavateli

- Projektant předá urgentně podklady dopravním inženýrům společnosti BKOM, tak aby se mohla rozběhnout samostatná zakázka pro kapacitní posouzení navrženého řešení, nemá vliv na odevzdání studie
- Projektant prokonzultuje navržené řešení se zástupci BVK, tak aby se mohla navrhnout etapizace výstavby s ohledem na stěžejní rekonstrukce vodovodu a kanalizace

Diskuze

- Mgr. Mudrych:
U regionálních autobusových linek IDS JMK 405 a 406 se po vybudování nové tramvajové tratě ke kampusu v Buhunicích předpokládá jejich ukončení na konečné této tramvajové tratě v přestupním terminálu, který zde má být také vybudován.
- Obecně se v dalších pracích a návrzích zamyslet nad tím, jak řešit cyklistickou dopravu komplexněji s doplněním všech relevantních směrů. Bude předmětem například navazující architektonicko-urbanistické soutěže pod taktovkou KAM.

Zapsal: 17. 4. 2018 Hruban



Projektová kancelář dopravních staveb
Tomešova 1, Brno 602 00, T: 543 516 526,
E: info@pk-ossendorf.cz

PREZENČNÍ LISTINA

ZAKÁZKA: Koncepce dopravního řešení Mendlovo náměstí

ÚČEL JEDNÁNÍ: závěrečný výrobní výbor

MÍSTO JEDNÁNÍ: v zasedací místnosti zasedací místnosti OD MMB, Kounicova 67, 5 patro

DATUM: 9.4.2018

UPOZORNĚNÍ PRO ÚČASTNÍKY:
V průběhu tohoto jednání žádny ze zastupců společnosti PK OSSENDORF s.r.o. svými projevy a svým jednáním neslibuje uzavřít ani neuzavírat za společnosti PK OSSENDORF s.r.o. žádnou smlouvu. Jákoliiv smlouva, pokud bude uzavřena, musí mít výhradně písemnou formu a musí být podepsána statutárním orgánem společnosti.

JMÉNO PŘIJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
JAKUB KOTILEK	ÚNĚ B-střed	776 255 591	jakub.kotilek@brno-stred.cz	
RADIM CENEK	— " —	776 193 866	radim.cenek@gmail.com	
PAVEL PODRŽEL	KČS MK OD	549659436	PODRZEL.DAVID@FOTONOPRAVSKY.CZ	
JOSEF VESELY	DPB, a.s.		josef@dpb.cz	
Michal Kovand	KORDUS MK	734 308 140	mlova@kordus-jmk.cz	
Zdenka Šamánková	OD MMB	542174194	šamánková.zdenka@brno.cz	
BAŤA LUKAS	OD MMB	542174580	baca.lukas@brno.cz	
DUŠAN KOTILSA	OD MMB	542174207	kotilsa.dusan@brno.cz	

PREZENČNÍ LISTINA

ZAKÁZKA: Koncepce dopravního řešení Mendlovo náměstí









ÚČEL JEDNÁNÍ: závěrečný výrobní výbor

MÍSTO JEDNÁNÍ: v zasedací místnosti zasedací místnosti OD MMB, Kounicova 67, 5 patro

DATUM: 9.4.2018

UPOZORNĚNÍ PRO ÚČASTNÍKY:

V průběhu tohoto jednání žádny ze zastupců společnosti PK OSSENDORF s.r.o. svými projevy a svým jednáním neslibuje uzavřít ani neuzavírá za společnosti PK OSSENDORF s.r.o. žádnou smlouvu. Jakákoliv smlouva pokud bude uzavřena musí mít výhradně písemnou formu a musí být podepsána statutárním orgánem společnosti.

JMÉNO PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
Tomeš Kolář	RTB	736661 244	Kolacny@gmil.com	
Touš Burián	OD MMB	542174 446	burian.tou@brno.cz	
Aleš Stuchlík	KD RTB	777812 549	ales.stuchlik@centrum.cz	
Hana Kašpáreková	KÚP RTB, ZMB	776 388 308	kasparikova.hana@brno.cz	
Iva Machatová	OD MMB	778 466 997	machatova.iva@brno.cz	
Zdeněk Nečas	RTB - UDI	734 416 427	NECAS@RTB.CZ	
Tomáš Heubauer	PK OSSENDORF	608456 184	hmbauer@pk-ossendorf.cz	
Vlastislav Novák	—	744 577 681	novak@—	

BVAK, a.s. - JEDNÁNÍ 12.04.2018



Zápis z jednání

I Název: Rekonstrukce kanalizace
míst. x křesťanů - studie Číslo
jednání

Datum jednání	12. 4. 2018	Datum zpracování zápisu:	12. 4. 2018
Místo:	BVK VHR		

Účastníci:	
Jméno	Jméno
PK Ossendorf - J. Štáhl	Dvořák / Jmstl
Štáhl	Mičnová / Jic.
Účastníků celkem	Rozdělovník:
Zápis zpracoval:	

Číslo:	Program jednání:
1.	konstrukce te koncepce umístění k + v a práci studie kanalizace míst. x křesťanů. Rozsah rekonstrukce v + k je dán a kromě zvuk, přes křesťanů. Vzhledem ke složitosti a křesťanů profilu nutno přijít a smlouvu s Městskými službami pro v + k, ČSN 716005. Dopravujeme a složit. míst. x křesťanů pro práci vzhledem k křesťanů, křesťanů k TT.
Znění zápisu viz příloha 1 tohoto dokumentu .	
Počet příloh	Počet stran příloh

Datum dalšího jednání	Pozn.:
-----------------------	--------

Znění odsouhlasil:	elektronická verze nepodepsána
Informace o předání/převzetí	Předáno elektronickou spisovou službou
Podpis/č.j.	Datum