


D

OBJEDNATEL	Magistrát města Brna Odbor dopravy Kounicova 67, 601 67 Brno	B R N O
------------	---	------------------------

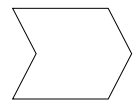
ZHOTOVITEL			<div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div>PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO</div></div></div></div>		<div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div><div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</div></div></div>	
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. NOVÁK		ČÍSLO ZAKÁZKY	2017-191		
VEDOUCÍ PROJEKTU	ING. HRUBAN		ODPOVĚDNÁ SKUPINA	KONCEPCE		

ZODP. PROJEKTANT	ING. STANĚK	 <div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</div>	
VYPRACOVAL	-		
KONTROLOVAL	ING. ŠTĚPÁNKOVÁ		
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KAT. ÚZ.: STARÉ BRNO [610089]	DATUM	04 / 2018
AKCE/STAVBA	KONCEPCE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ MENDLOVA NÁMĚSTÍ	FORMÁT	-
		STUPEŇ PD	TS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	2017-191
		MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD/PŘÍLOHA	PREZENTACE	ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY D

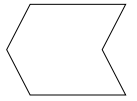
SEZNAM PŘÍLOH

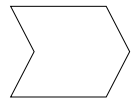
- 01 VÝROBNÍ VÝBOR 22.11.2017
- 02 VÝROBNÍ VÝBOR 25.01.2018
- 03 ZÁVĚREČNÝ VÝROBNÍ VÝBOR 09.04.2018

VÝROBNÍ VÝBOR 22.11.2017

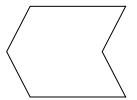


Mendlovo náměstí





Přestupní uzel





Mendlovo náměstí

Schéma přestupního uzlu (platné k 1. 9. 2016, nezahrnuje krátkodobé výluky)
Connection point map (valid from 1. 9. 2016, doesn't include short-term diversions)



+420 5 4317 4317

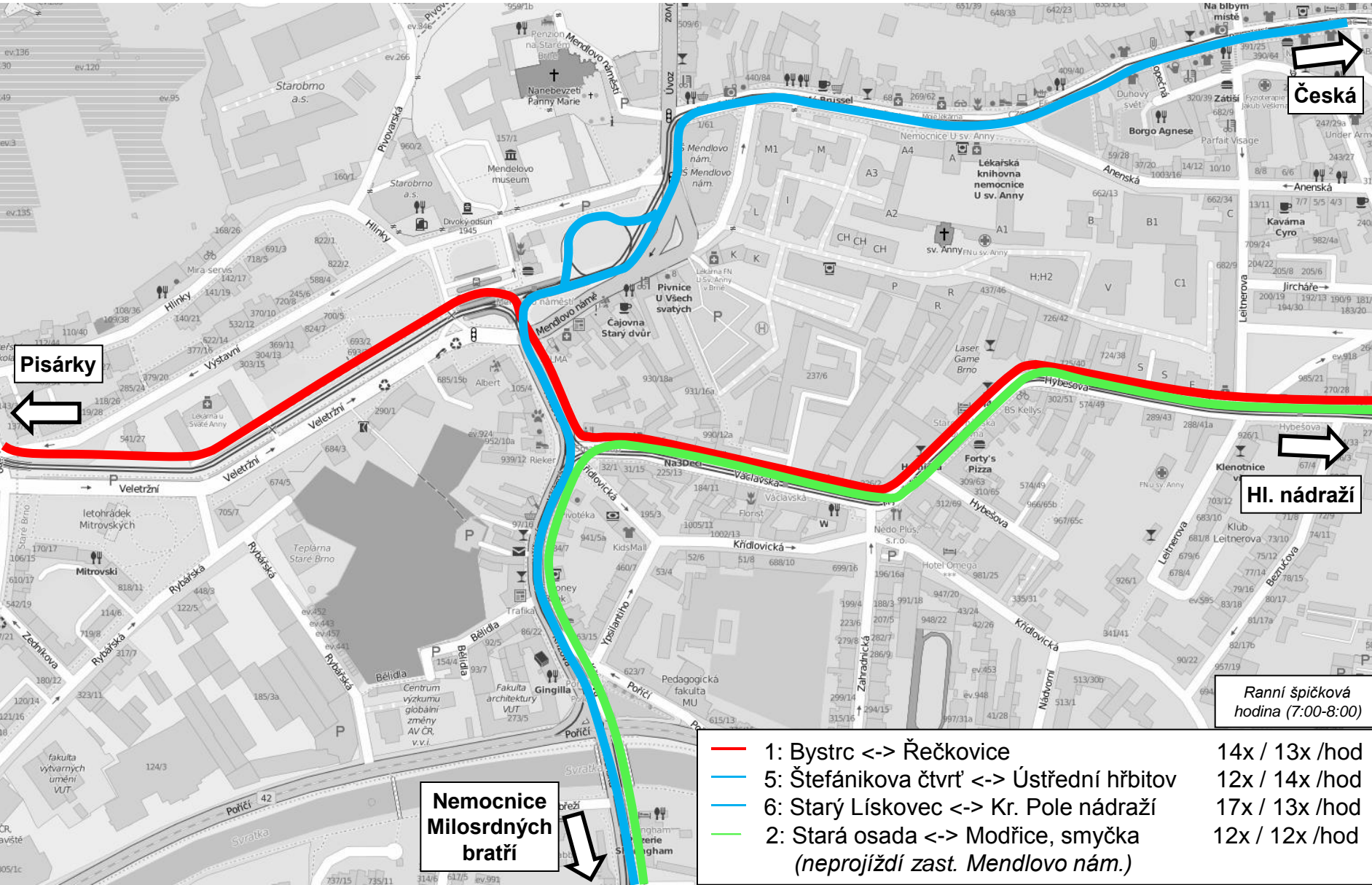
www.dpmb.cz

www.facebook.com/dpmbaktualne

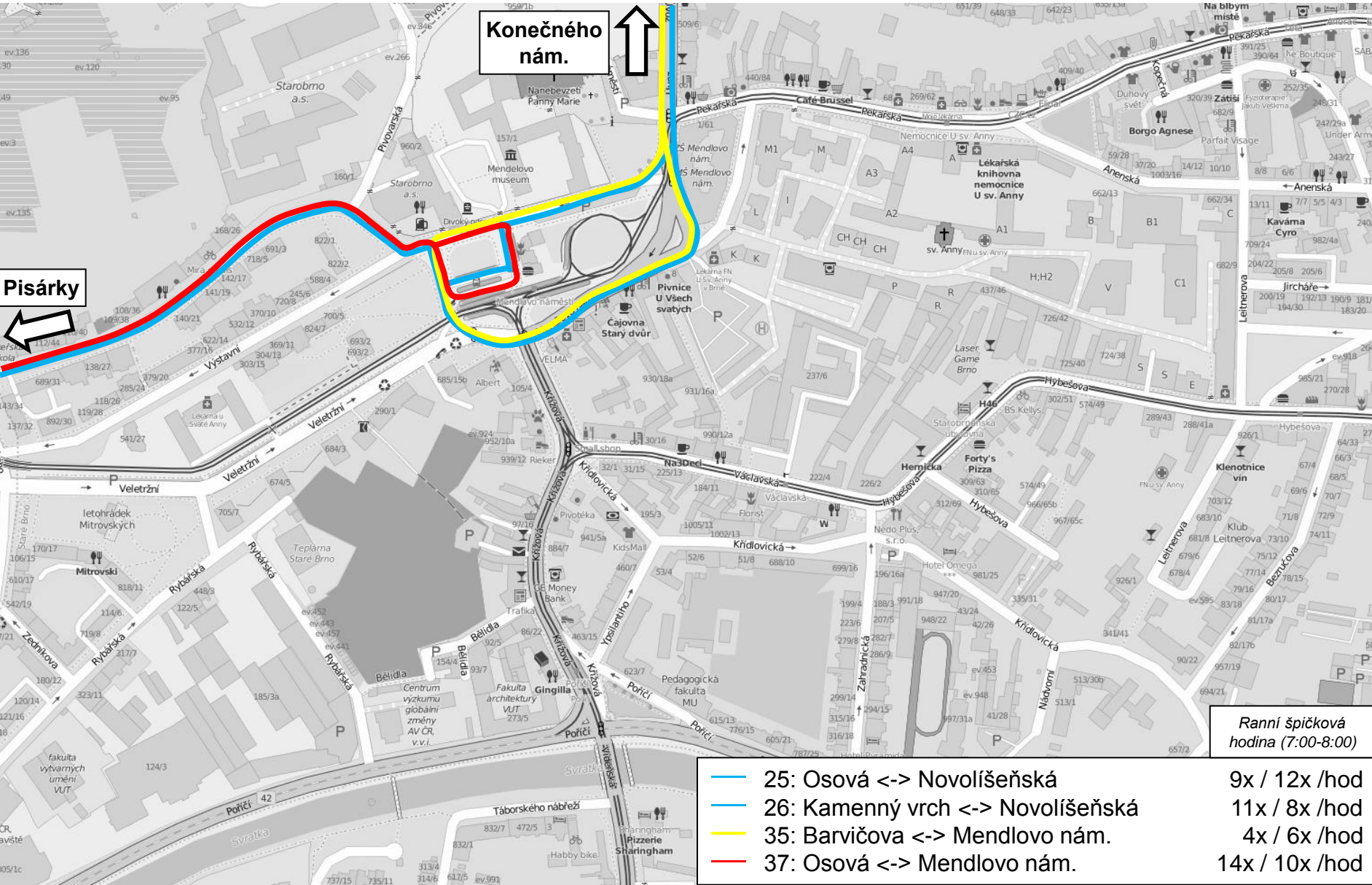
@DPMBaktualne



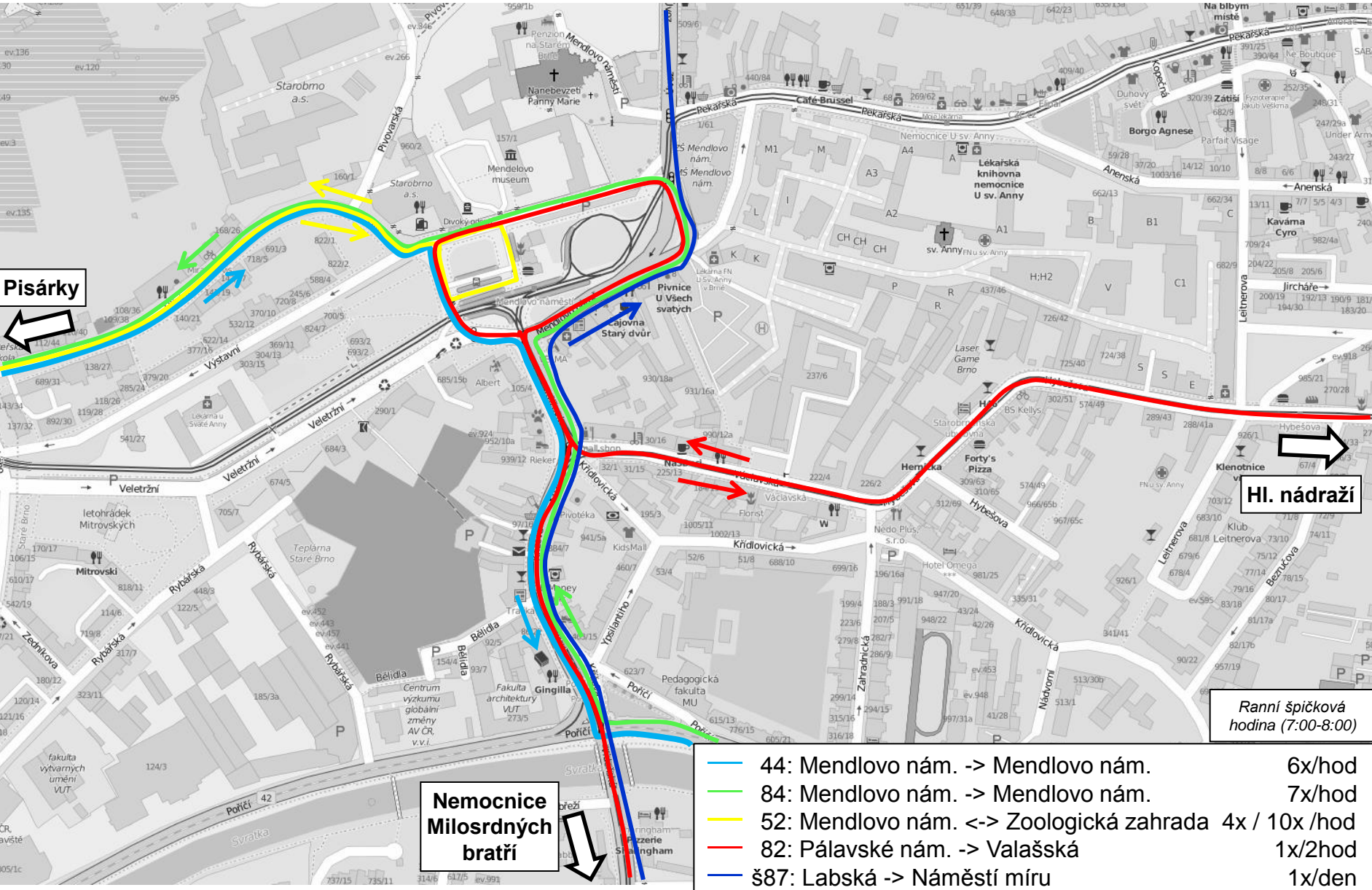
DNEŠNÍ STAV NÁMĚSTÍ - TRAM



DNEŠNÍ STAV NÁMĚSTÍ – T-BUS



DNEŠNÍ STAV NÁMĚSTÍ – MĚSTSKÝ BUS



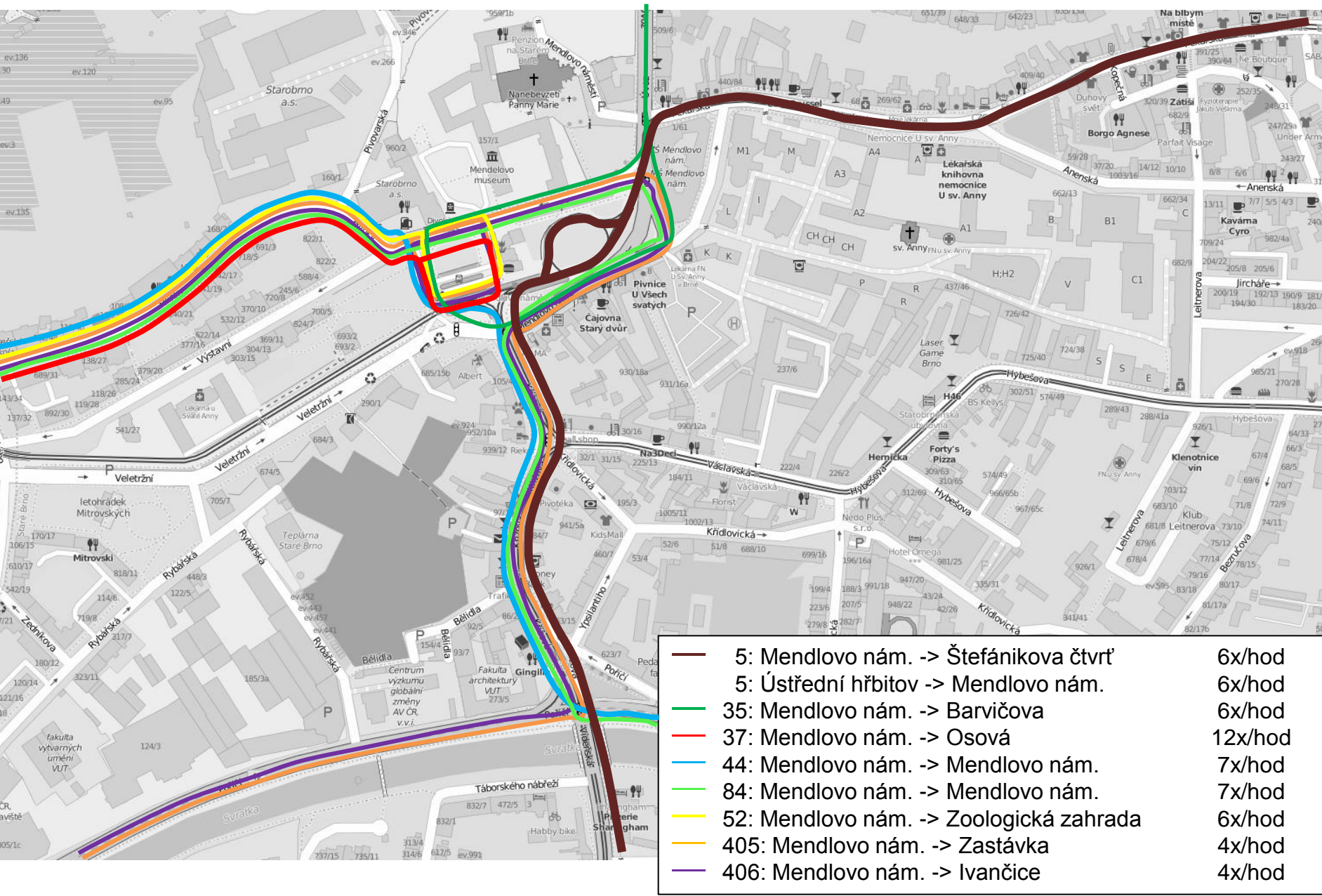
Riviera

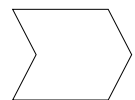
405 ▶ Zastávka u Brna
406 ▶ Ivančice

Ranní špičková hodina (7:00-8:00)

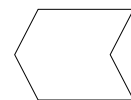
— 405: Mendlovo nám. <-> Zastávka u Brna 3x / 4x /hod
— 406: Mendlovo nám. <-> Ivančice 2x / 4x /hod

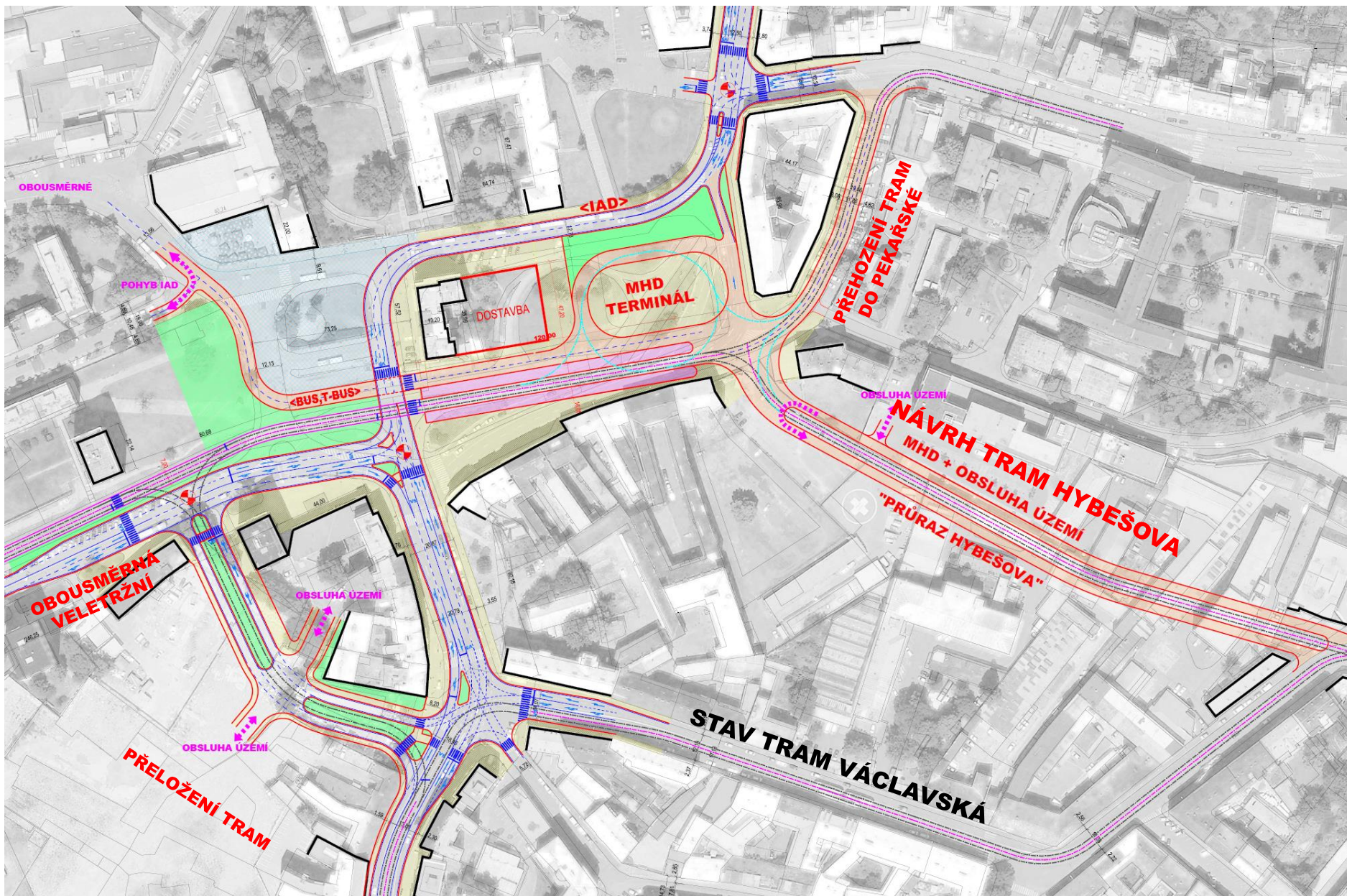
DNEŠNÍ STAV NÁMĚSTÍ – KONCOVÁ ZASTÁVKA

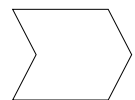




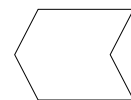
Podkladová situace







Vstupy do území





POLYFUNKČNÍ SOUBOR MENDEL PLAZA



- HRANICE ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ Q100
- NAVŘENÝ POLYFUNKČNÍ CELEK
- NAVŘENÝ OBJEKT
- NAVŘENÝ OBJEKT SE ZELENOU STŘECHOU
- VJEZD DO PODZEMNÍCH GARÁŽÍ
- VSTUPY DO DOMU
- NAVŘENÁ KOMUNIKACE PRO DOPRAVU - ŽIVICE
- NAVŘENÁ KOMUNIKACE PRO DOPRAVU - PARKOVACÍ STÁNÍ Z DISTANČNÍ DLAŽBY
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE PRO DOPRAVU
- KOMUNIKACE PRO DOPRAVU - VÝHLEDOVÝ NÁVRH
- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - DLAŽBA
- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - DLAŽBA S ÚNOSNOSTÍ 100KN PRO PROJEZD HASIČSKÝCH VOZIDEL
- PŘEDZAHRADKY
- VJEZDY DO GARÁŽÍ V ÚROVNI CHODNIKU
- VEŘEJNÁ ZELEŇ
- ŠIKMÁ ZELENÁ STŘECHA
- SOUKROMÉ PŘEDZAHRADKY POLOVĚRNÝ PROSTOR PRO OBYVATELE DOMU
- ŽIVÝ PLOT
- NAVŘENÉ STROMY/KEŘE
- NAVŘENÁ ALEJ
- STROMY - VÝHLEDOVÝ NÁVRH
- NAVŘENÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- ZPEVNĚNÉ BETONOVÉ PLOCHY
- BULVÁR - TMAVÁ DLAŽBA
- BULVÁR - SVĚTLÁ DLAŽBA
- BULVÁR - MŘÍŽ PRO STROMY
- SVĚTLÍK
- VODNÍ PLOCHA
- DŘEVĚNÉ TERASY
- VYKONZOLOVANÁ ČÁST - NEZASTAVĚNO V 1.PP - 2.NP
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- KATASTR - HRANICE POZEMKU
- KATASTR - ČÍSLO POZEMKU
- PODZEMNÍ KONTEJNERY NA TRÍDĚNÝ ODPAD

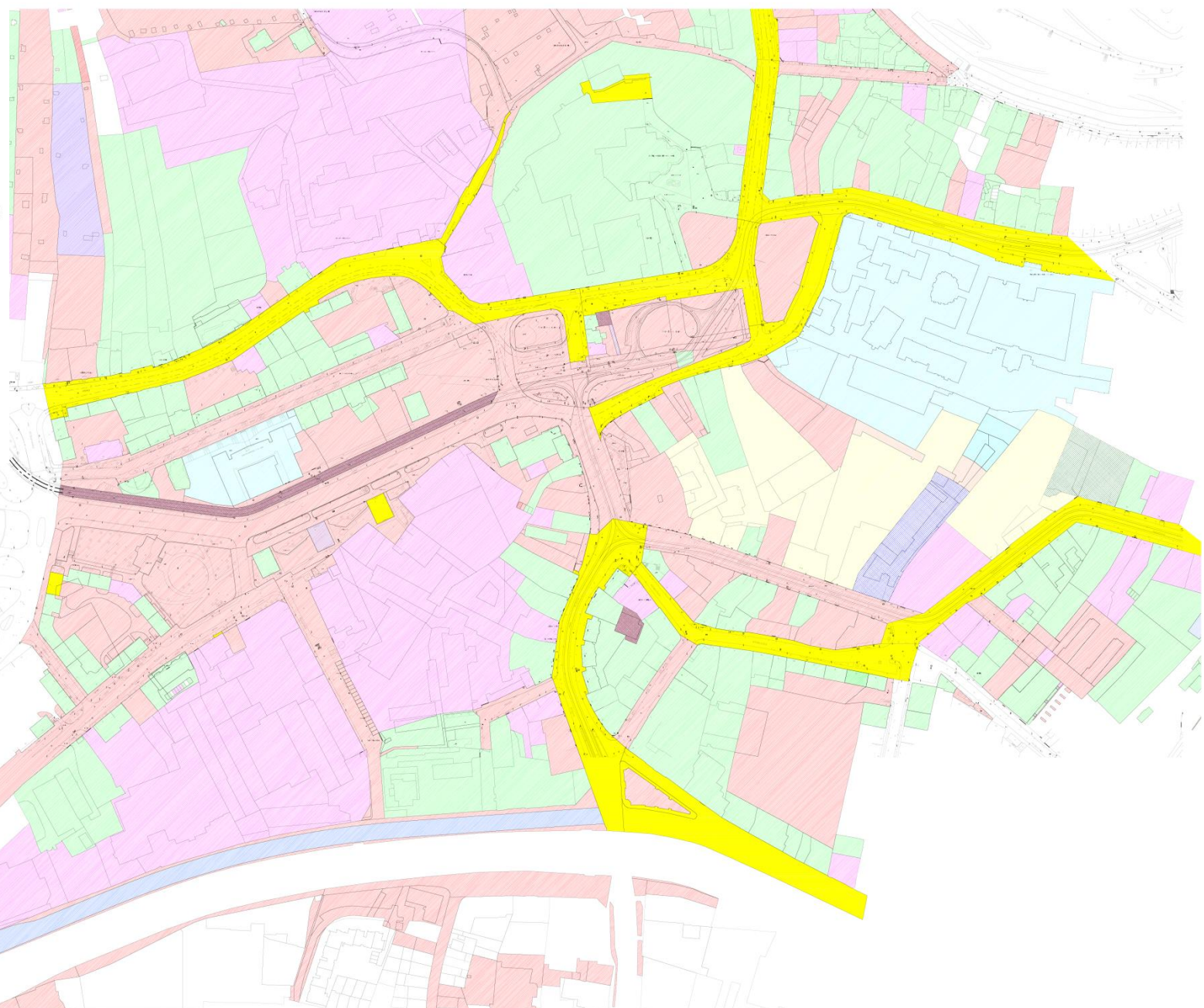


Kuba & Pilař architekti s.r.o.
Kopečná 58, 602 00, Brno
atelier@kuba-pilar.cz, tel. 739 337 641

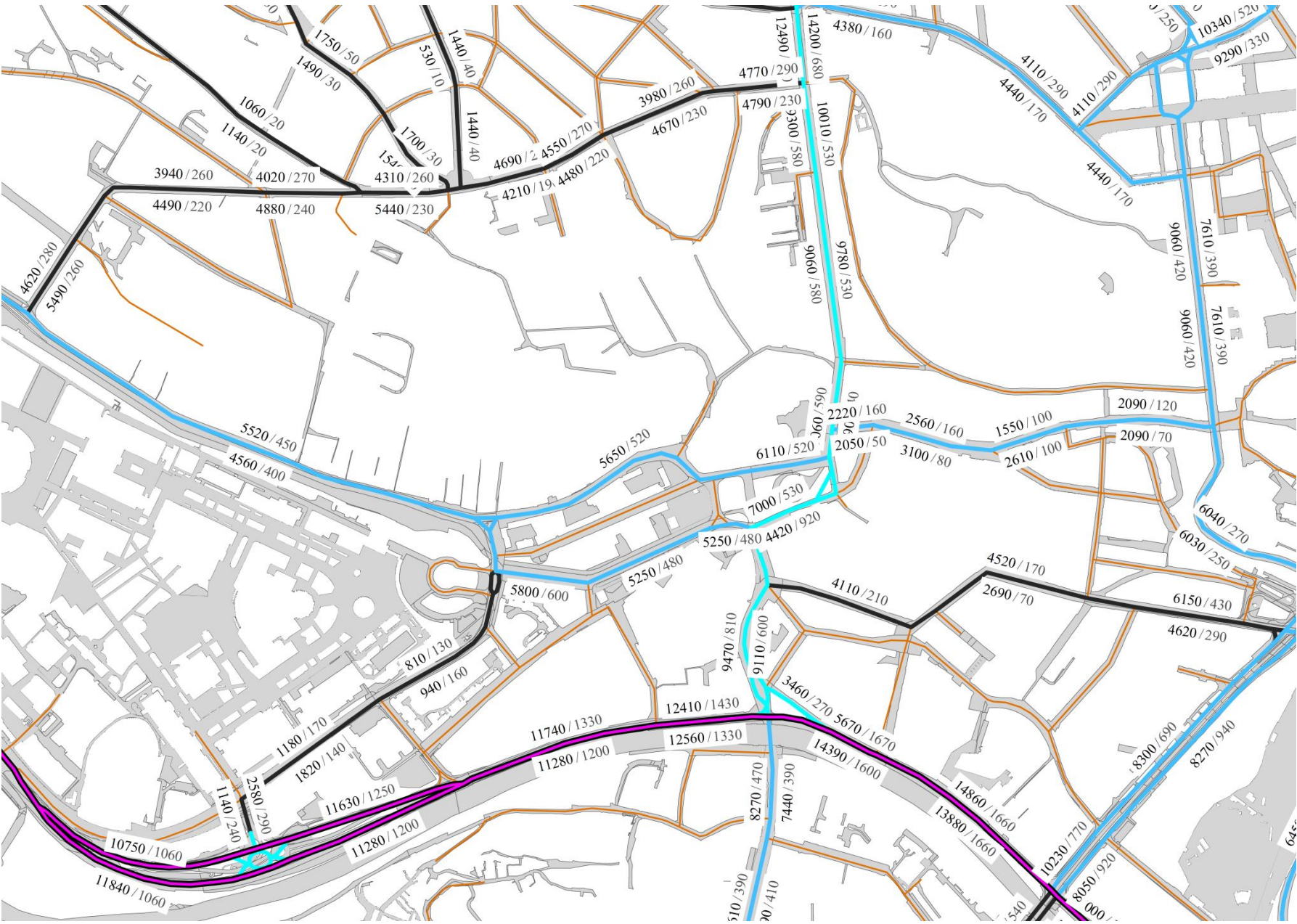
MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

LEGENDA:

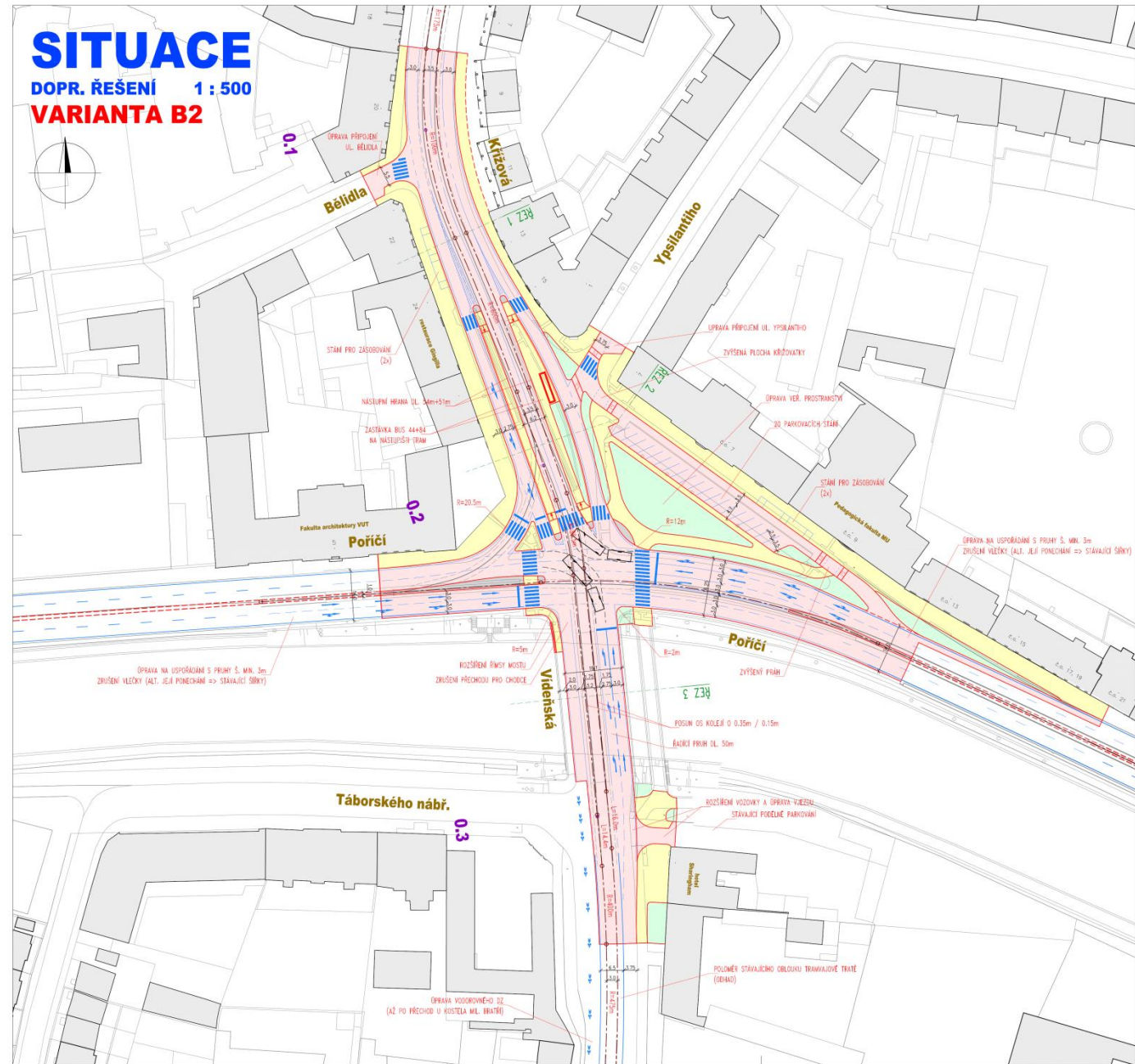
- STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
- ÚZSVM
- STÁTNI POZEMKOVÝ ÚŘAD
- ŘSD
- FAKULTNÍ NEMOCNICE U SV. ANNY V BRNĚ
- DPMB
- FYZICKÉ OSOBY
- PRÁVNICKÉ OSOBY
- OLTEC a.s.
- Ugarova s.r.o.
- RSBC Hybešova s.r.o.



INTENZITY DOPRAVY 2015



SITUACE
DOPR. ŘEŠENÍ 1 : 500
VARIANTA B2



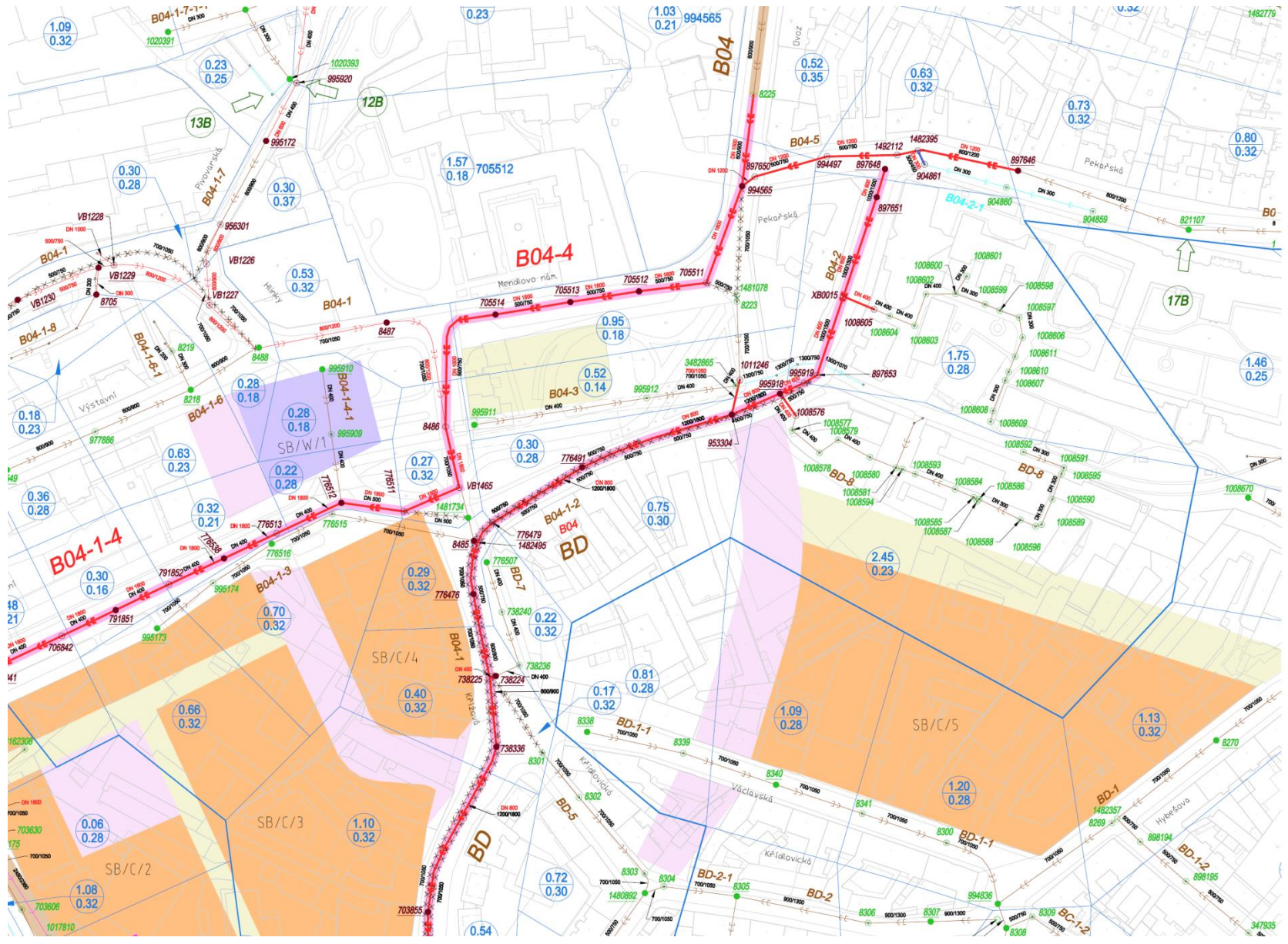
LEGENDA:

- SILNICE A MÍSTNÍ KOMUNIKACE
- CHODNÍKY A CYKLOSTEZKY
- OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- TERÉNNÍ ÚPRAVY
- OSY TRAMVAJOVÝCH KOLEJÍ
- VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

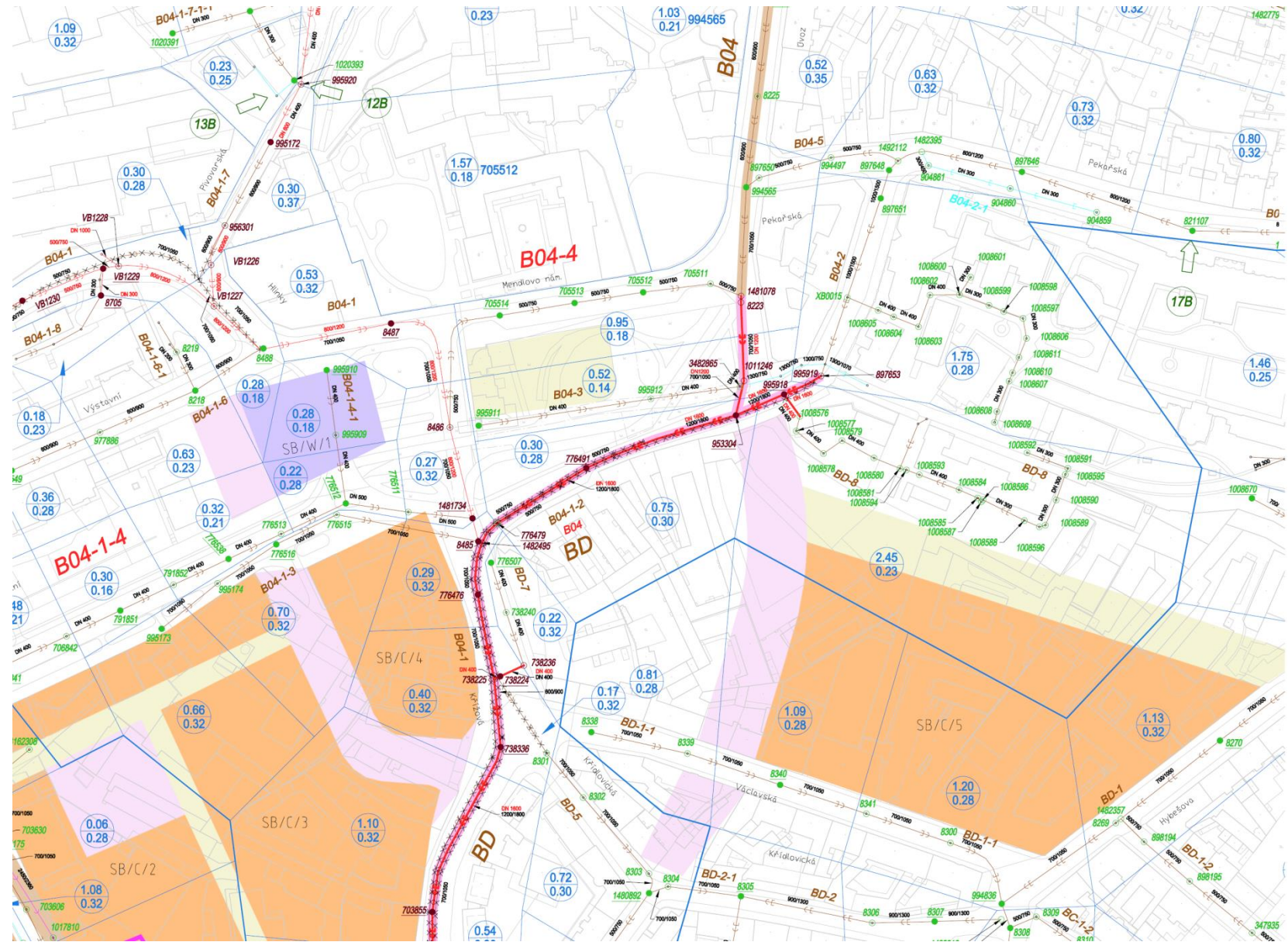
KONCEPT v2

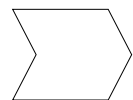
OBJEDNATEL		Statutární město Brno Domovské nám. 1, Brno, 602 00	
HLAVNÍ PROJEKTANT		PK OSSENDORF s.r.o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVB Třetinská 1, 602 00 BRNO, tel: 542 516 326 www.pkossendorf.cz info@pkossendorf.cz	
HLAVNÍ INŽ. PROJEKT	ING. NOVÁK	OBLOŽENÍ	2017 002
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. NOVÁK	VYPRACOVAL	ING. HREBÁN
PROJEKTOVÝ PRŮBĚH	MĚSTO BRNO	KONTROLOVAL	ING. HREBÁN
STAVBA	KŘÍŽOVATKA VÍDEŇSKÁ - POŘÍČÍ STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	DATA VÝKON	11/2017
ČÍSLO	SITUACE - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ (VAR. B2)	FORMÁT PLOCHY	A4
ČÍSLO		STAVBA	101
ČÍSLO		ČÍSLO DOKUMENTU	2017 002
ČÍSLO		VERZE	1.00
ČÍSLO		PRŮBĚH	B.1.4

KANALIZACE – VARIANTA 1 – DLE GOMB

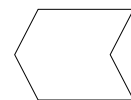


KANALIZACE – VARIANTA 2 – DLE GOMB

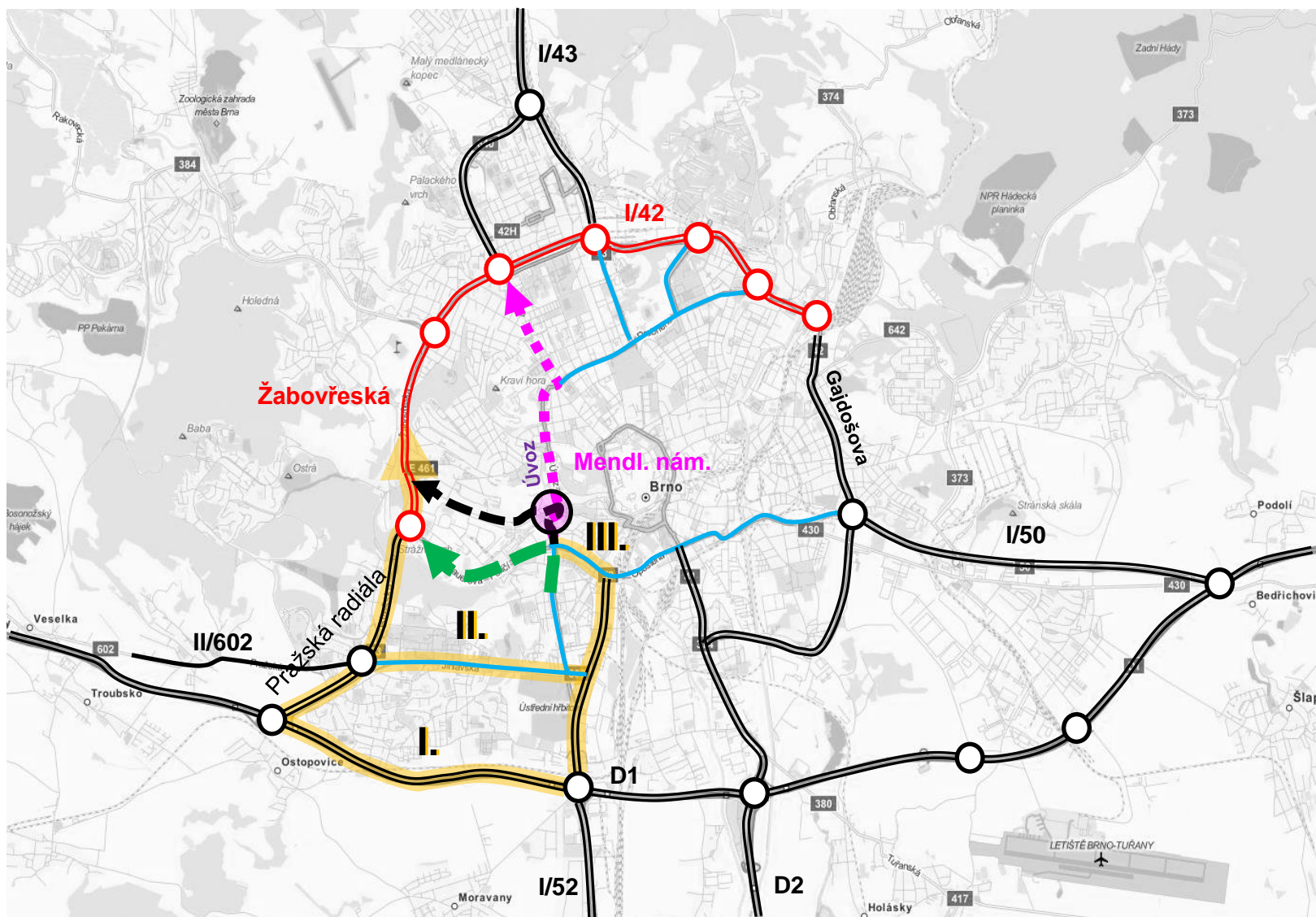




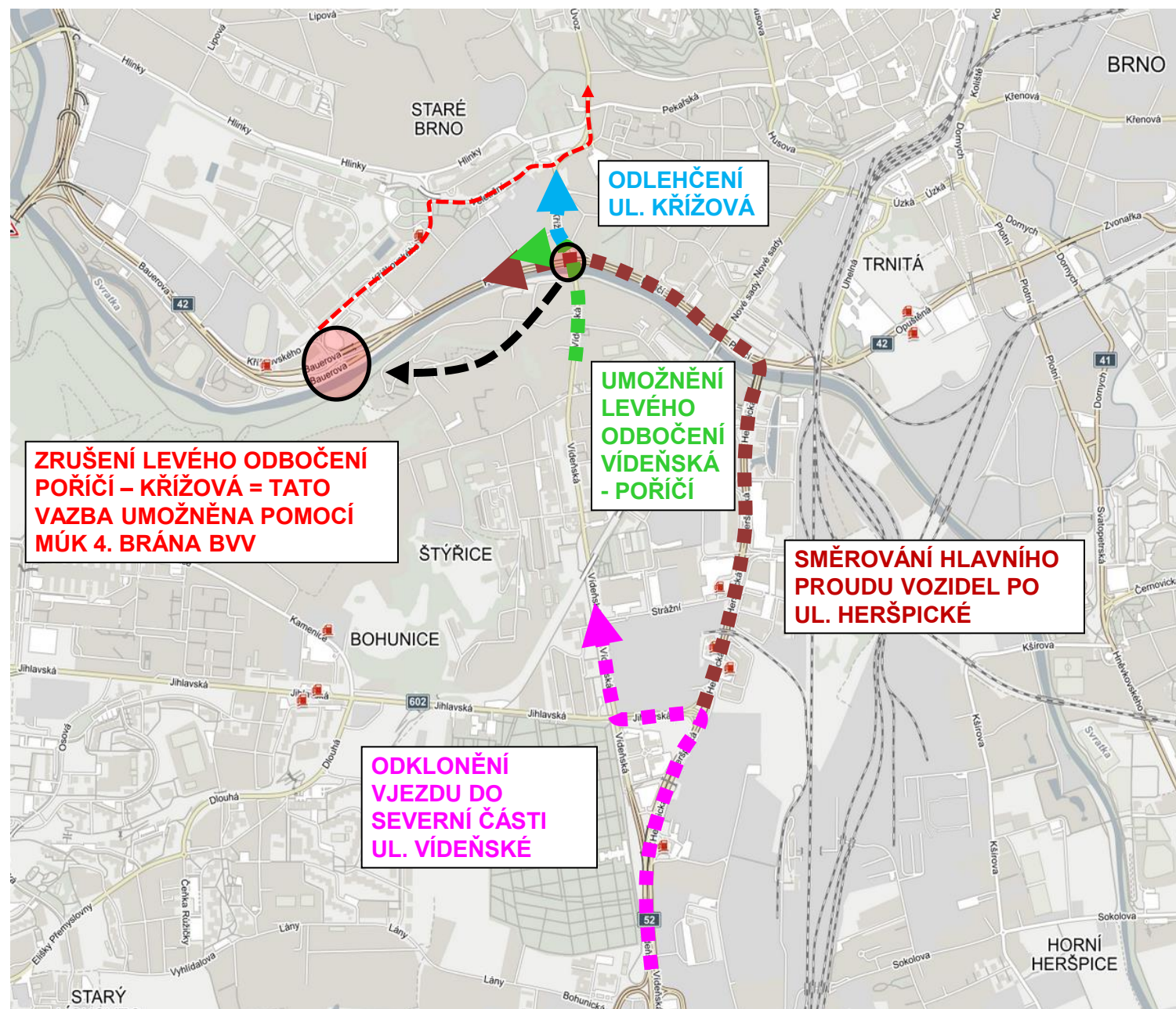
Předpoklady



- Levé odbočení Vídeňská - Poříčí
- Průrazy „Mendel Plaza“ a „Hybešova“
- Zrušení konečných zastávek MHD na Mendlově náměstí
 - Žebětín + IDS (Kampus, smyčka Lipová)
 - T-BUS - zaokružování

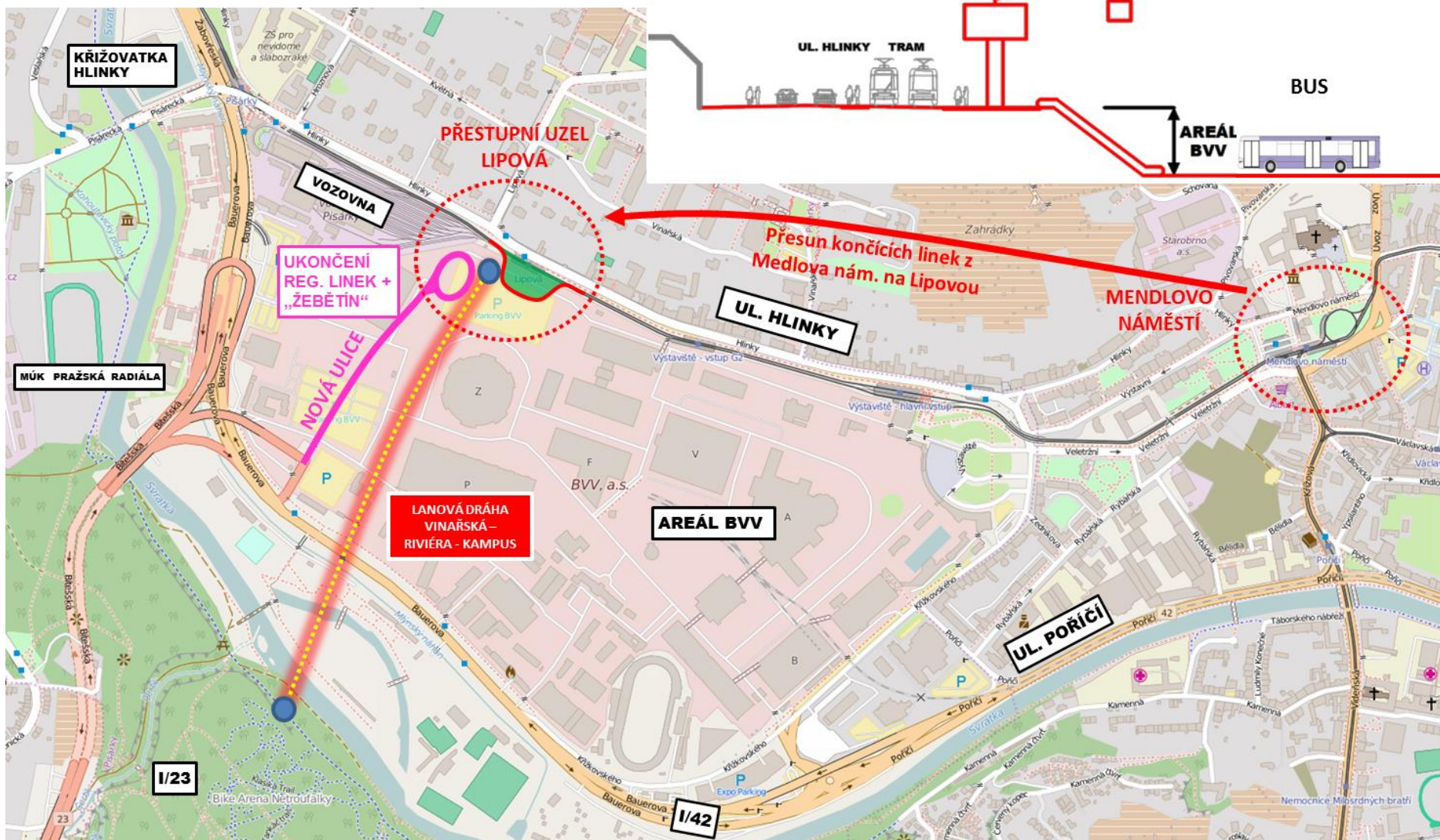


KONCEPCE PROGRAMU „BRNO ZÁPAD“ PO REALIZACI VMO ŽABOVŘESKÁ

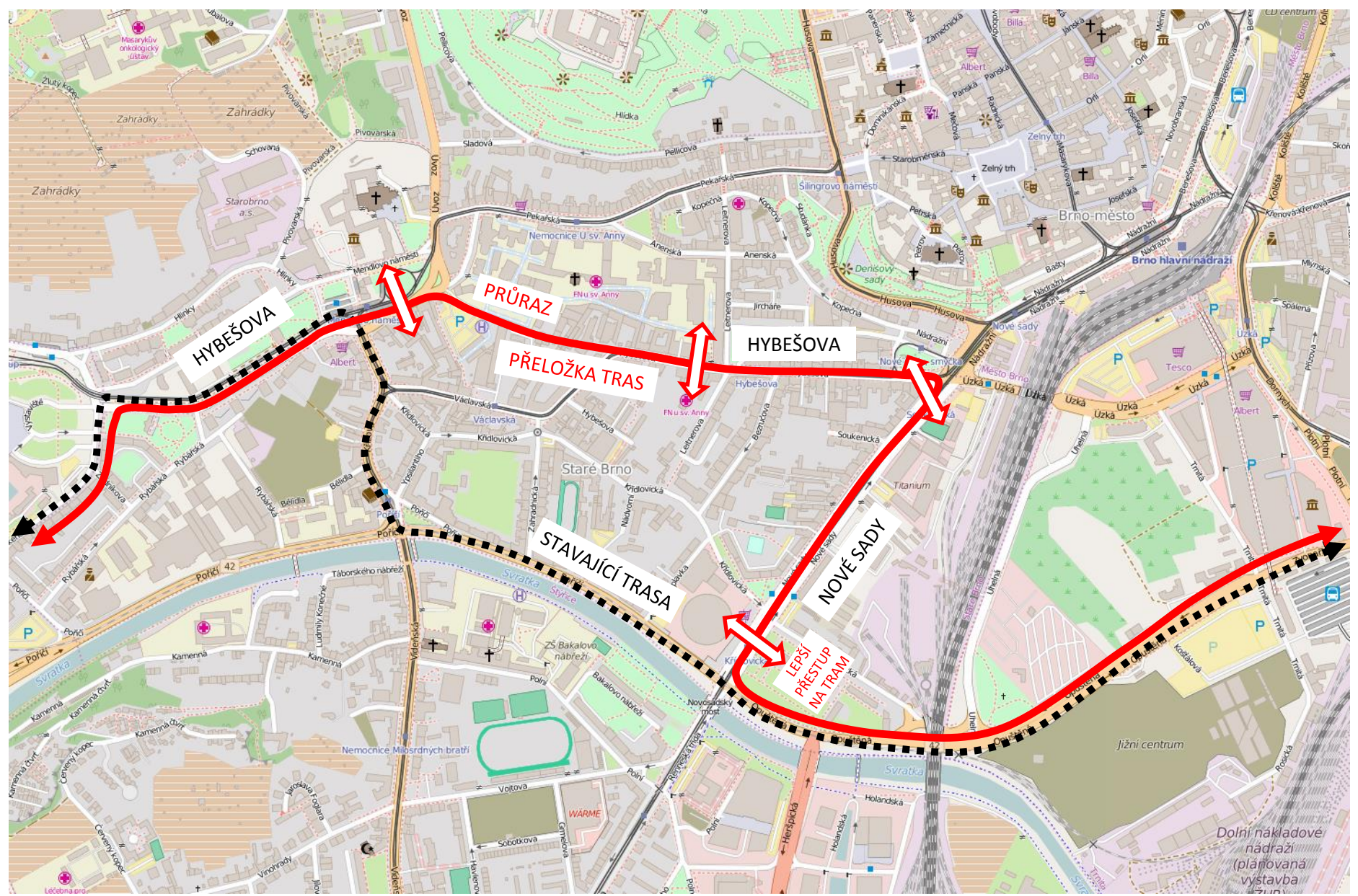


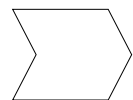
ŘEŠENÍ NEKOLEJOVÉ VHD V DOTČENÉ OBLASTI – REGIONÁLNÍ LINKY + BUS

IDEOVÝ ŘEZ TERMINÁLU „HLINKY – LIPOVÁ“

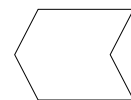


ZMĚNA TRASY LINEK 44 A 84





Požadavky



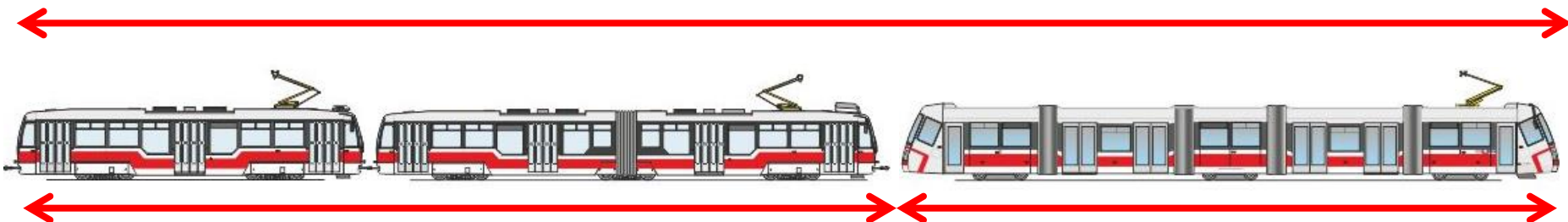
Linkové vedení přes Mendlovo nám. (včetně linky 2)

LINKA	Směr 1	Směr 2	Interval (v min.)				Kapacity/soupravy (počet osob)		
			PD špička	PD d-sedlo	PD o-sed., SN	večery	PD	SN	DÉLKY (m)
TRAM	1 Bystřec, Ečerova	Řečkovice	3-4 / 5	5	6-7 / 10	15	LF2+LF1 (270)	LF2+LF1 (270)	41
	2 Modřice	Židenice, Stará osada	5	5	10	15	2xT3,13T (220), K2 (160)	13T (220), K2 (160)	31 / 22
	5 Ústřední hřbitov	Štefániková čtvrť	5	5	10	15	13T (220), K2 (160)	K2 (160)	31 / 22
	6 Starý Lískovec, smyčka	Královo Pole, nádraží	3-4 / 5	5	10	15	2xT3,13T (220)	13T (220), K2 (160)	31 / 22
TBUS	25 Starý Lískovec, Osová	Novolíšeňská	6-7	10	8-12 / 20	30	KLOUB (110)	KLOUB (110)	18
	26 Kamenný vrch	Novolíšeňská	6-7	10	8-12 / 20	30	KLOUB (110)	KLOUB (110)	18
	35 Barvičova	Mendlovo náměstí	7-8 / 15	15	x	x	SÓLO (70)	x	12
	37 Kohoutovice (-Osová)	Mendlovo náměstí	4-7	10	10	15	KLOUB (110) / SÓLO (70)	SÓLO (70)	18 / 12
BUS	44 Mendlovo náměstí	okružní linka	10	10	10	15	KLOUB (110)*	SÓLO (70)	18 / 12
	52 Bystřec, Zoo	Mendlovo náměstí	4-6 / 10	20	20	30	SÓLO (70)	SÓLO (70)	12
	82 Pálávské náměstí	Starý Lískovec	120	120	x	x	MINIBUS (20)	x	8
	84 Stará osada	okružní linka	10	10	10	15	KLOUB (110)*	SÓLO (70)	18 / 12

*44+84 - večer sólo

MOŽNÉ USPOŘÁDÁNÍ TRAM NA ZASTÁVACE S DÉLKOU NÁST. HRANY CCA 73 / 63 M

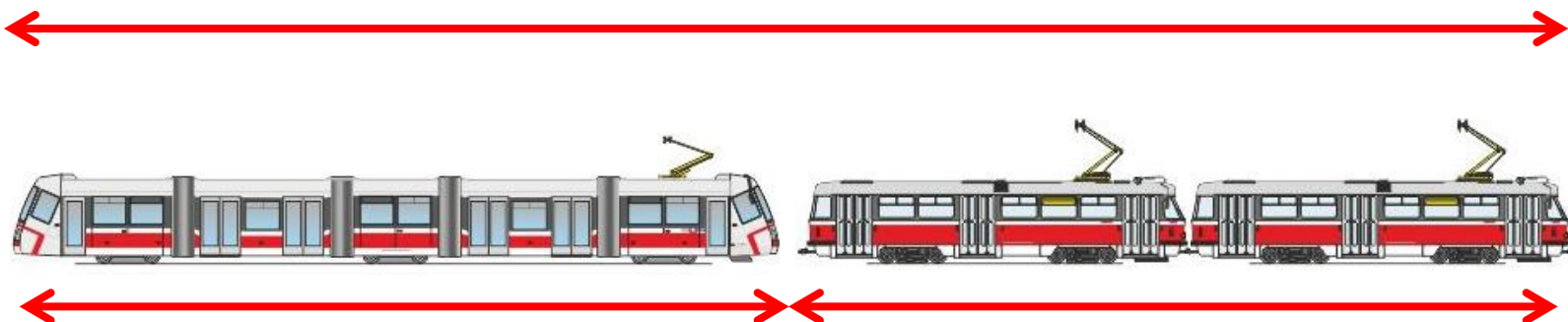
73 M



41 M
VŮZ LF2+LF1
LINKA 1

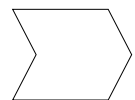
31 M
VŮZ 13T
LINKA 2

63 M

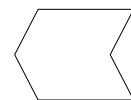


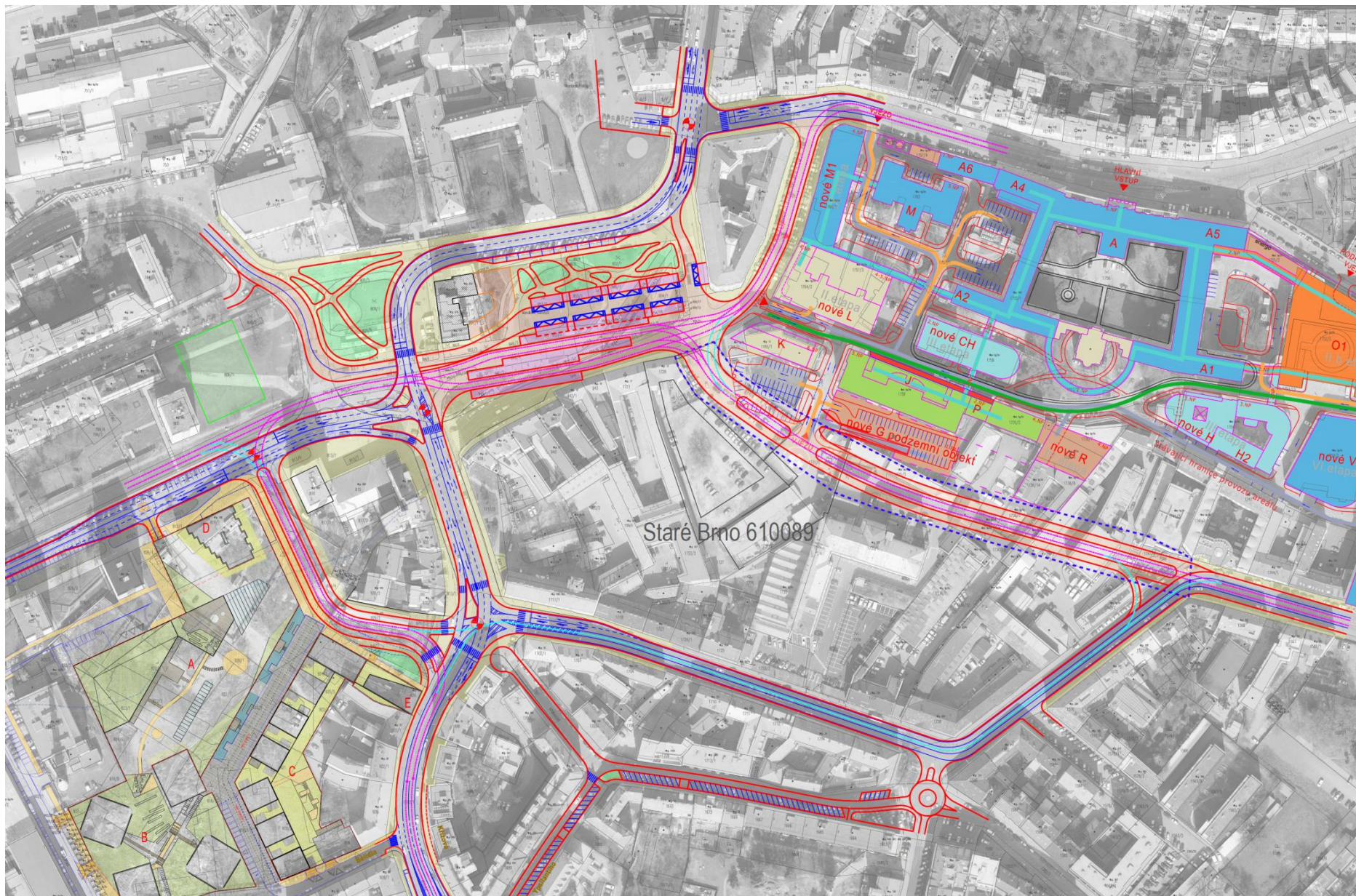
31 M
VŮZ 13T
LINKA 5

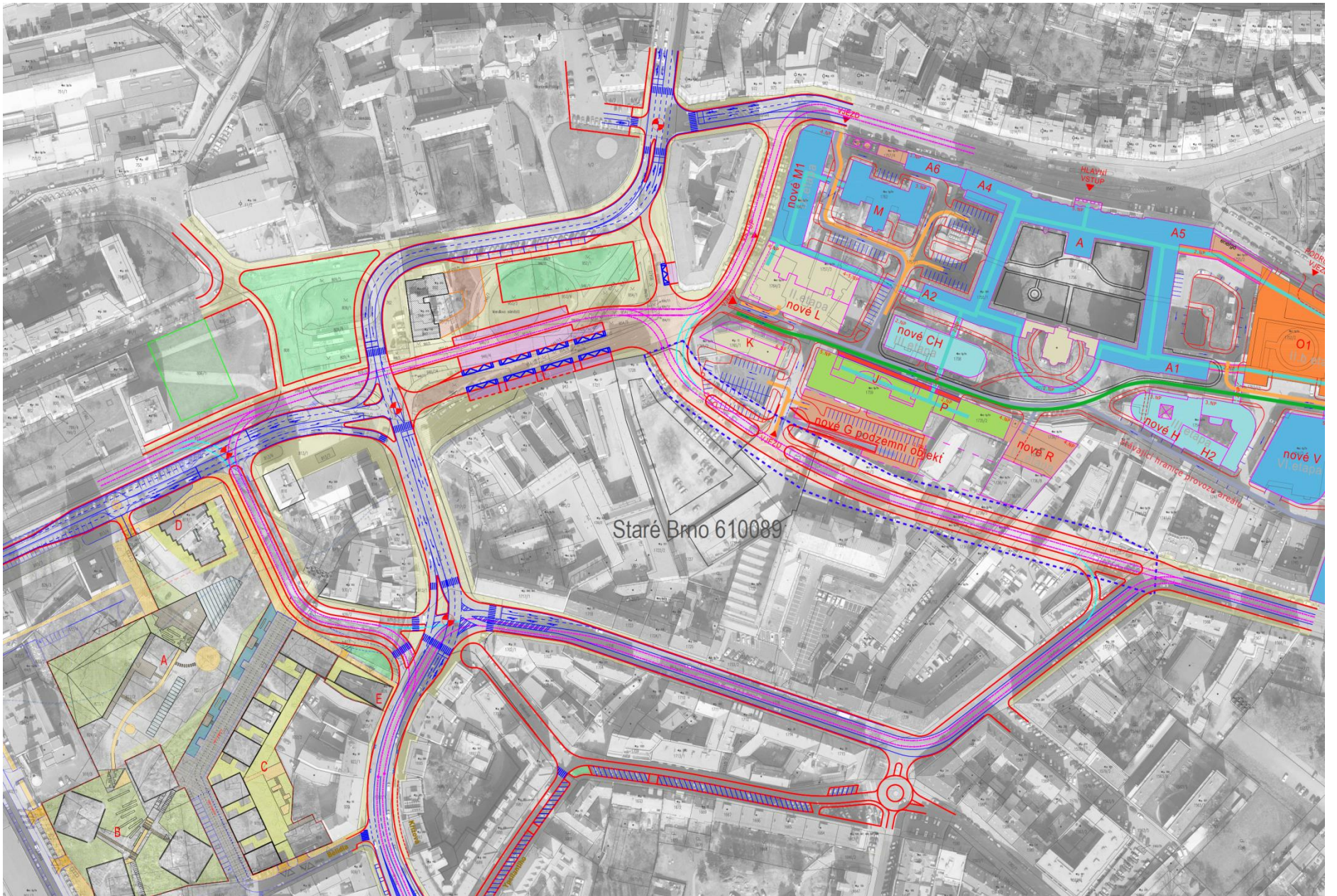
31 M
2 VOZY T3
LINKA 6

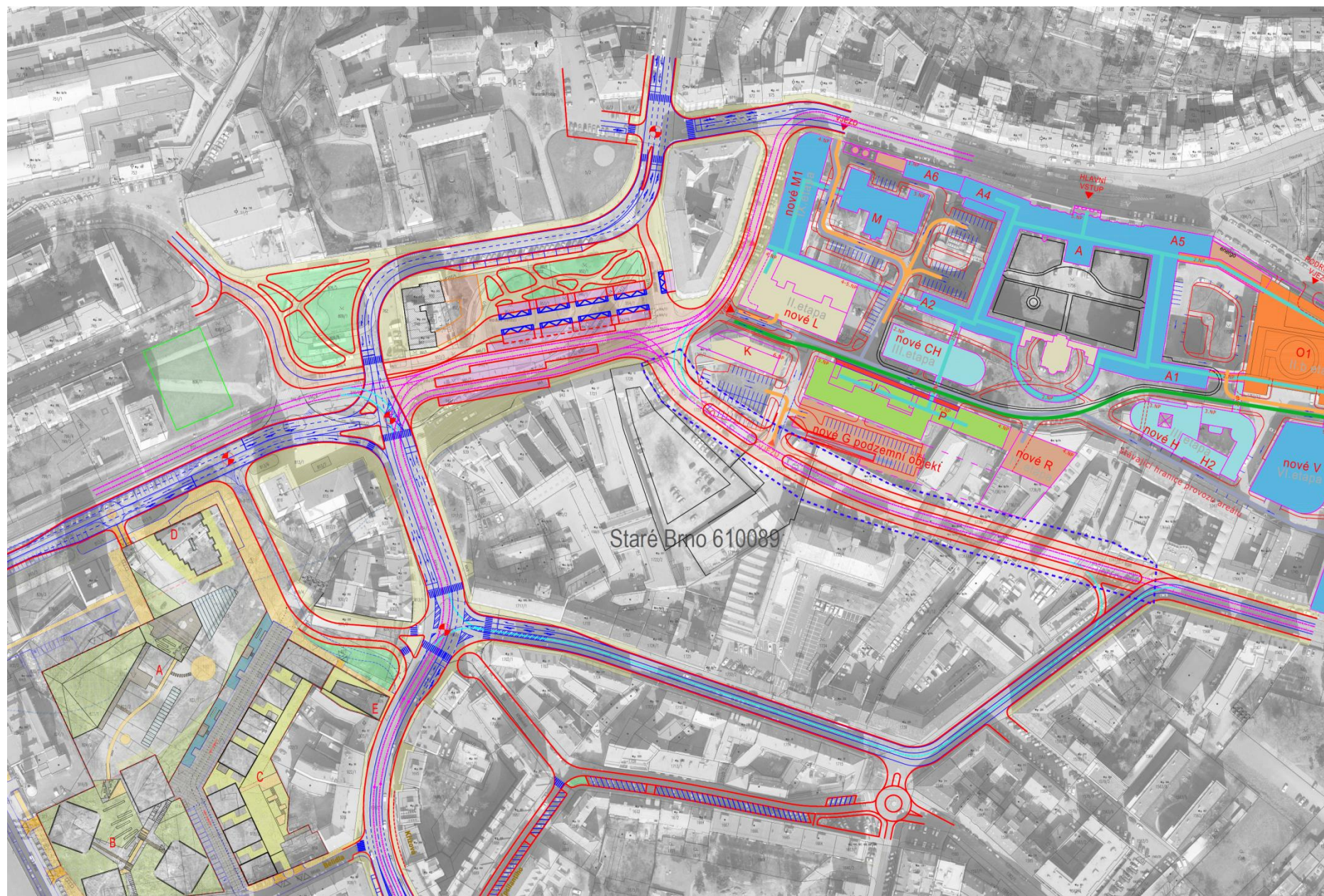


Návrh

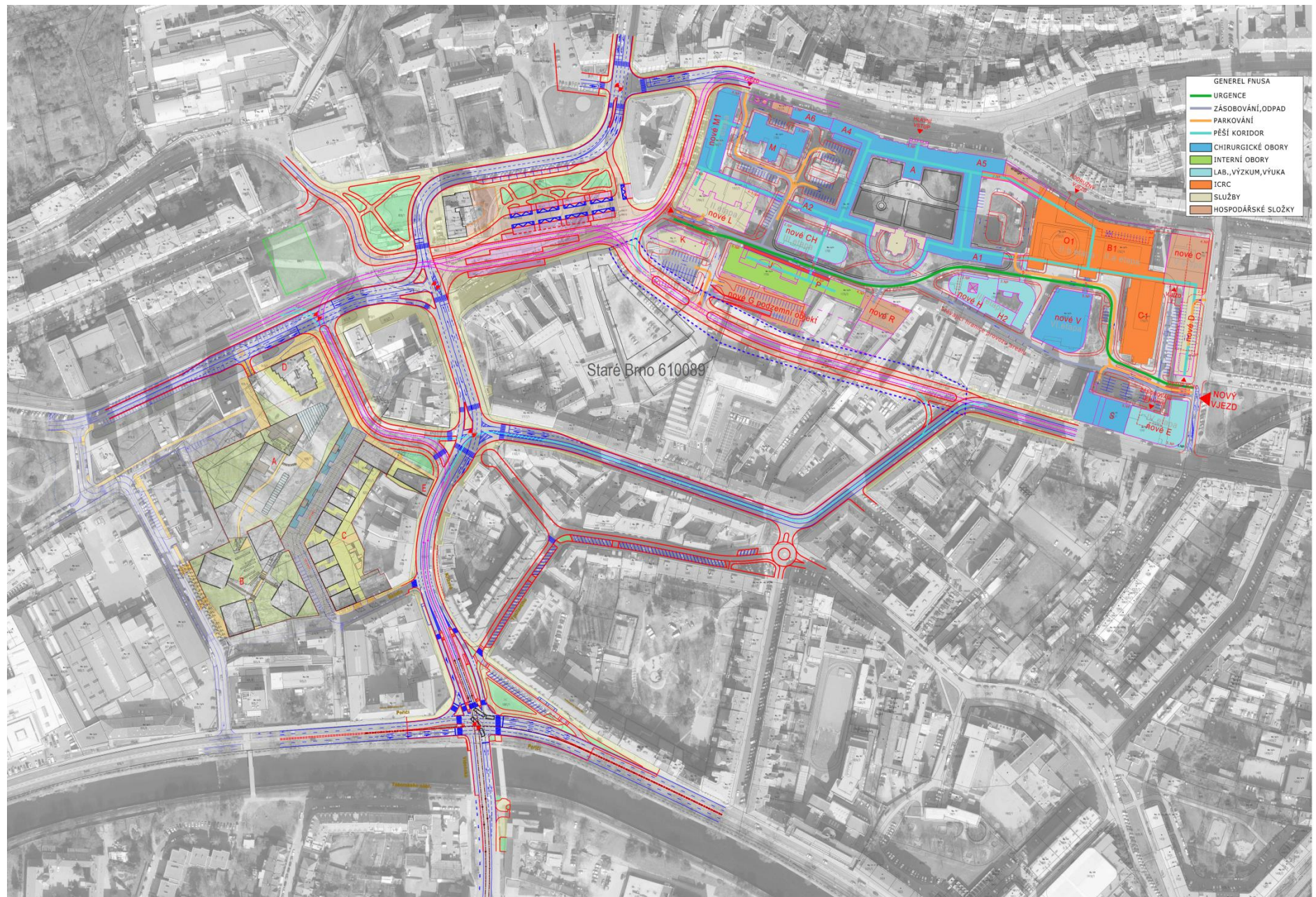


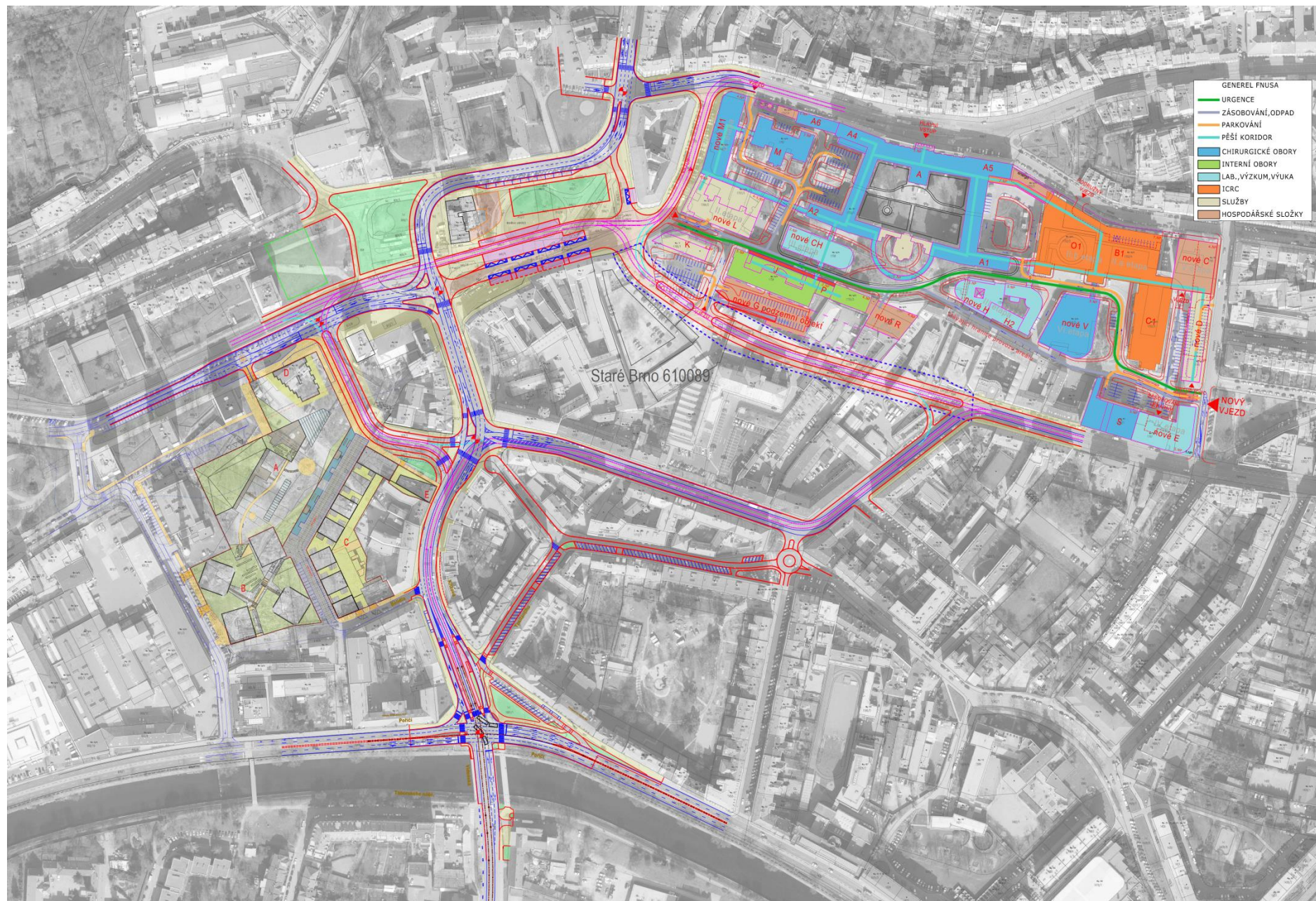


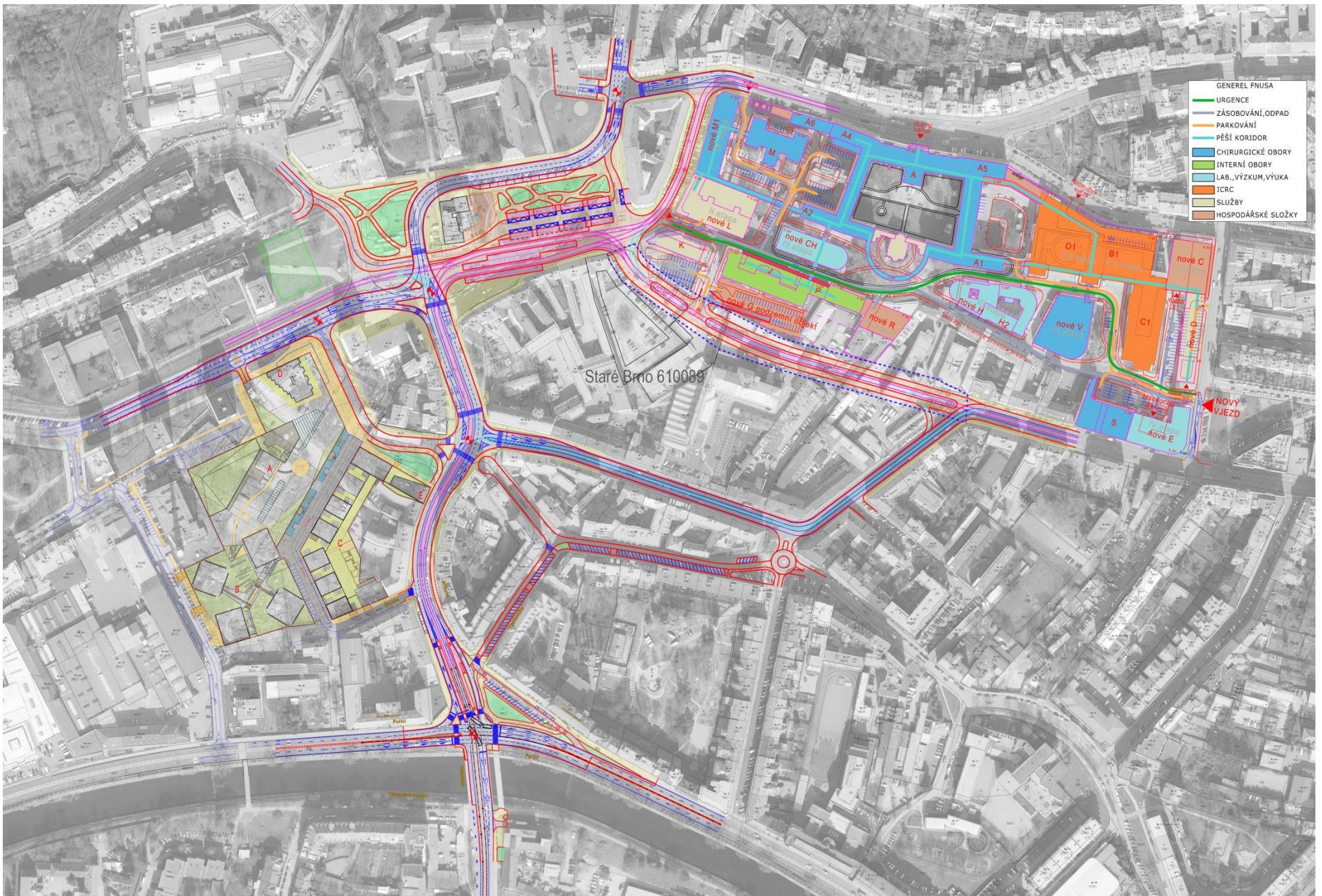


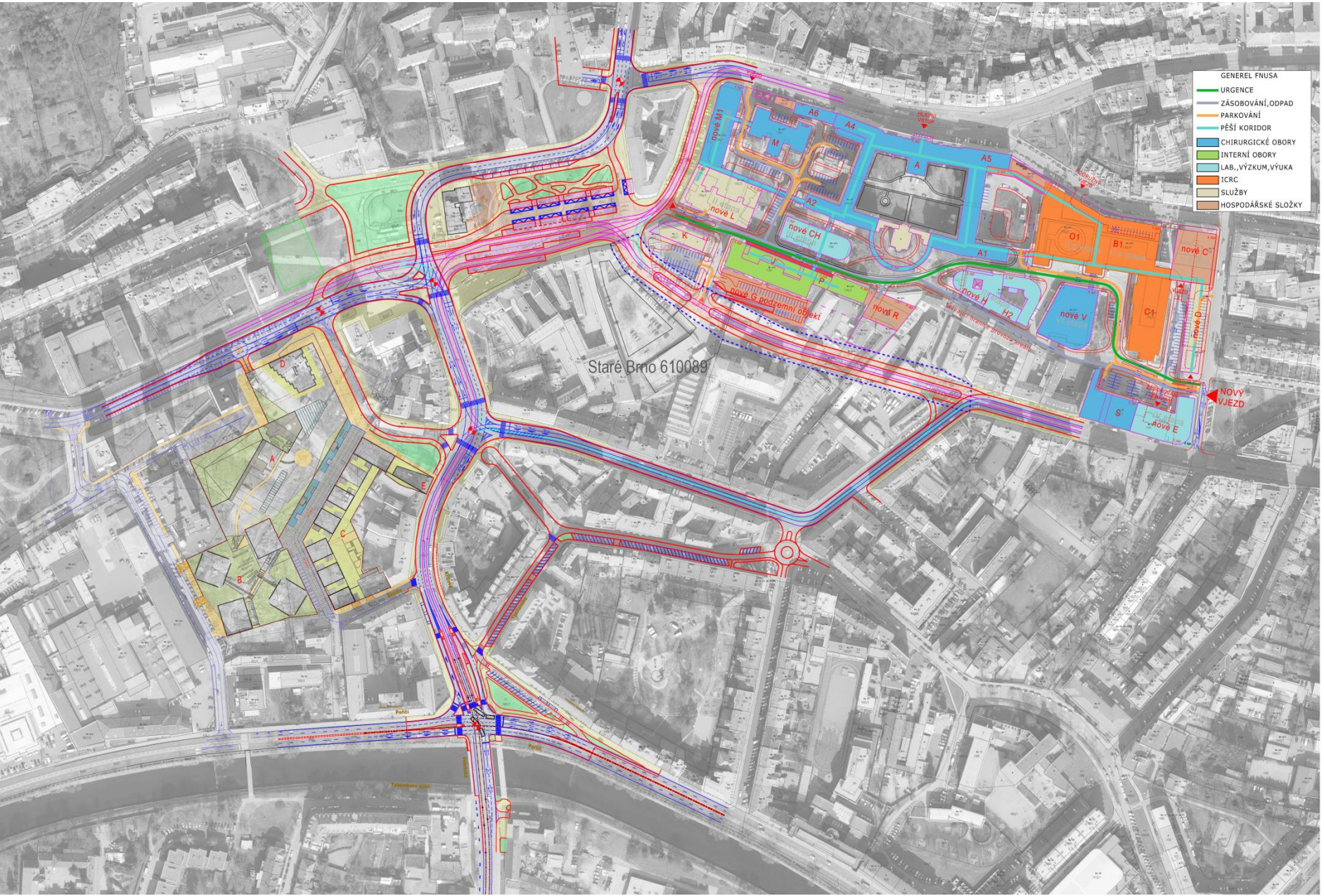


- Jednání mezi vedením města Brna x PSJ (Mendel Plaza)
x OLTEC
x FNUSA
- Podklad ÚK Vídeňská – Poříčí
- DPmB – variantní řešení
- BVAK – co nutno měnit

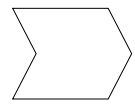




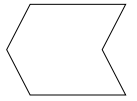


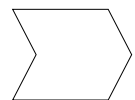


VÝROBNÍ VÝBOR 25.01.2018

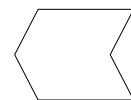


Mendlovo náměstí

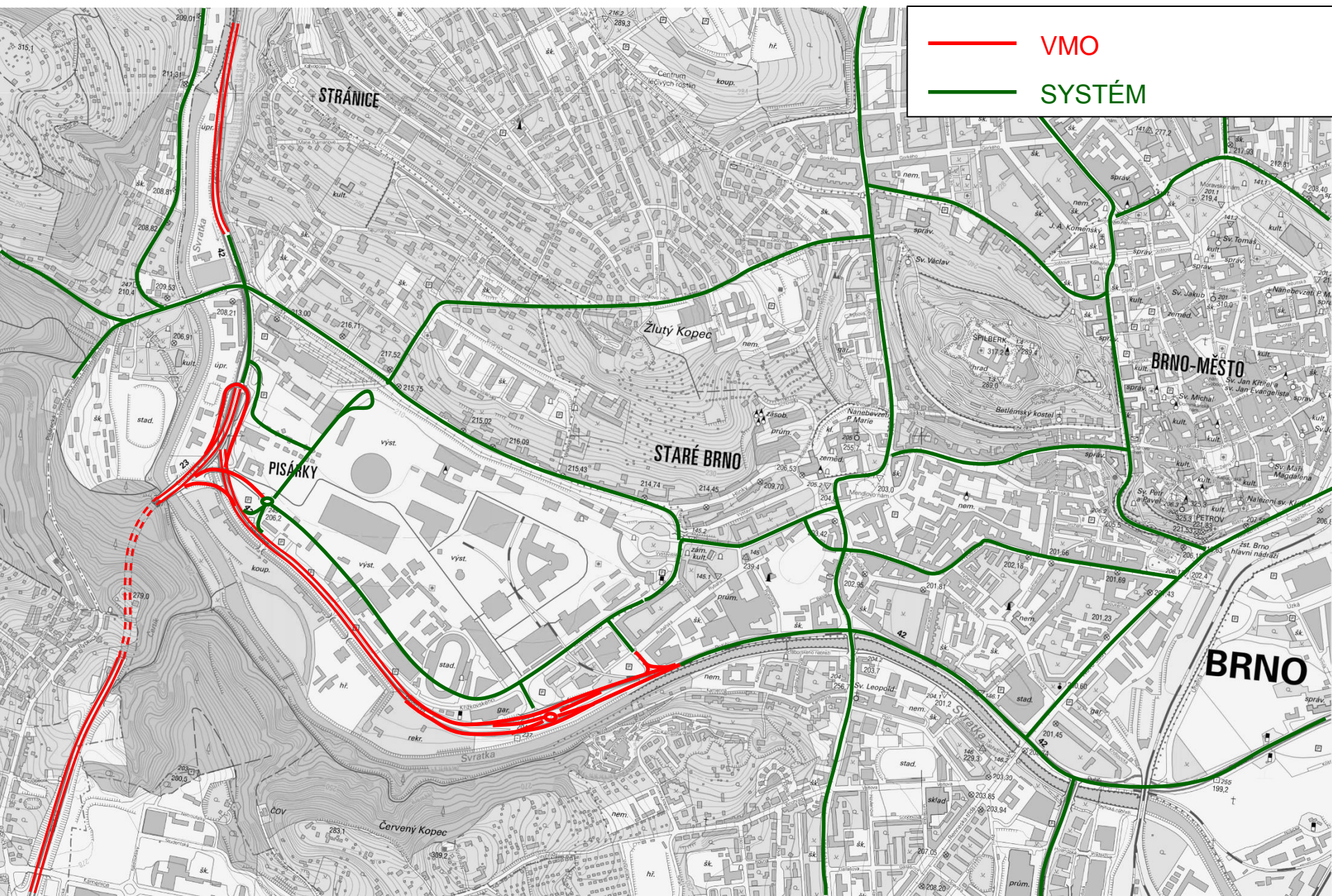




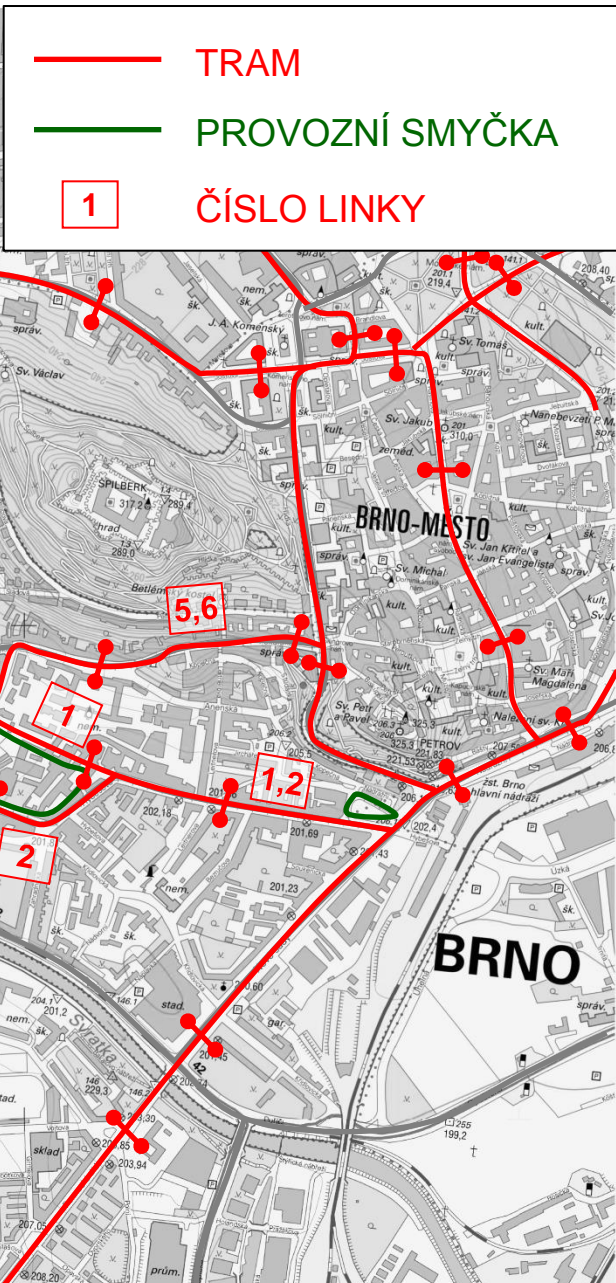
Širší vazby/vstupy



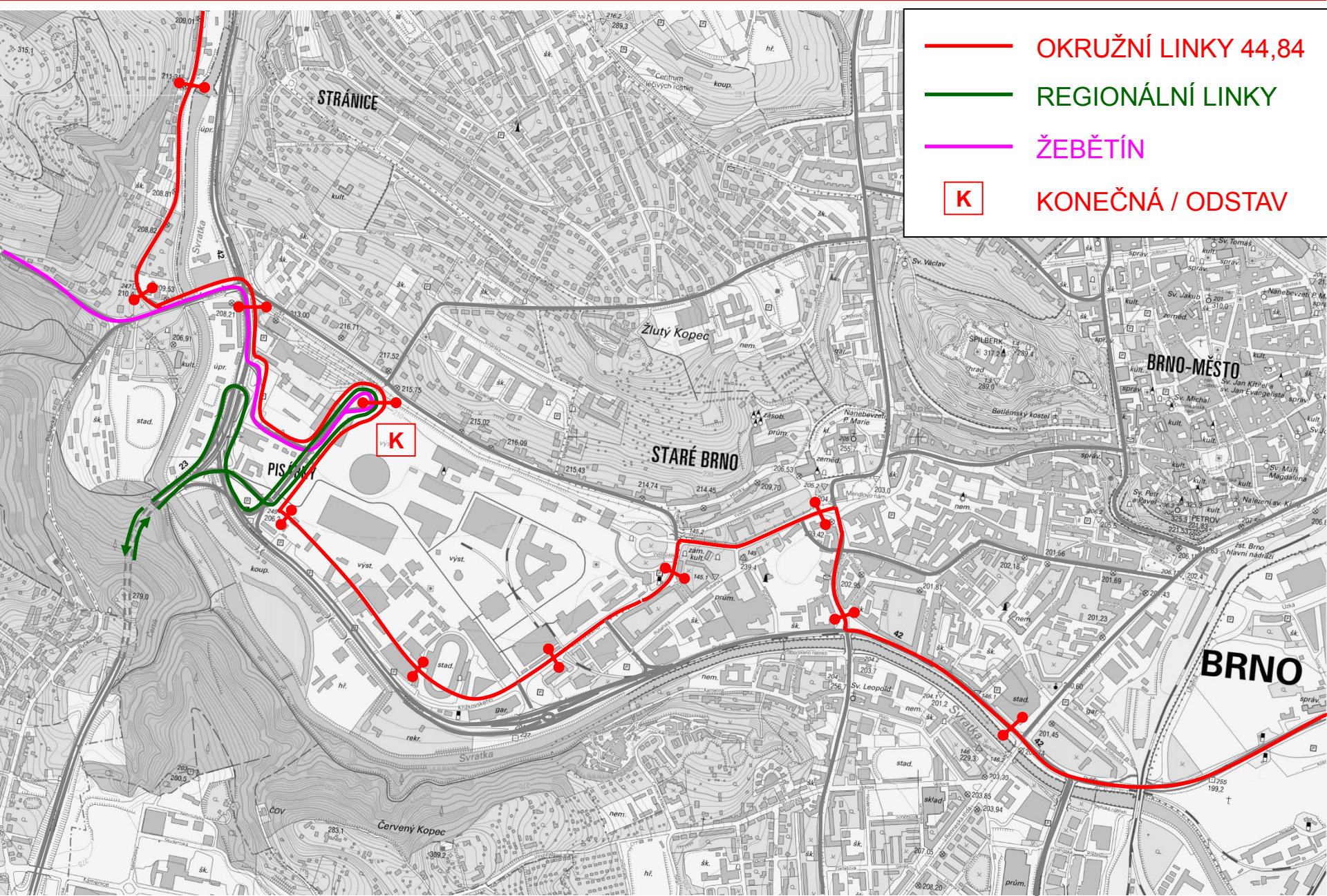
SYSTÉM SÍTĚ IAD

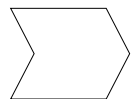


TRAMVAJOVÁ SÍŤ

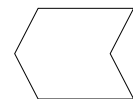


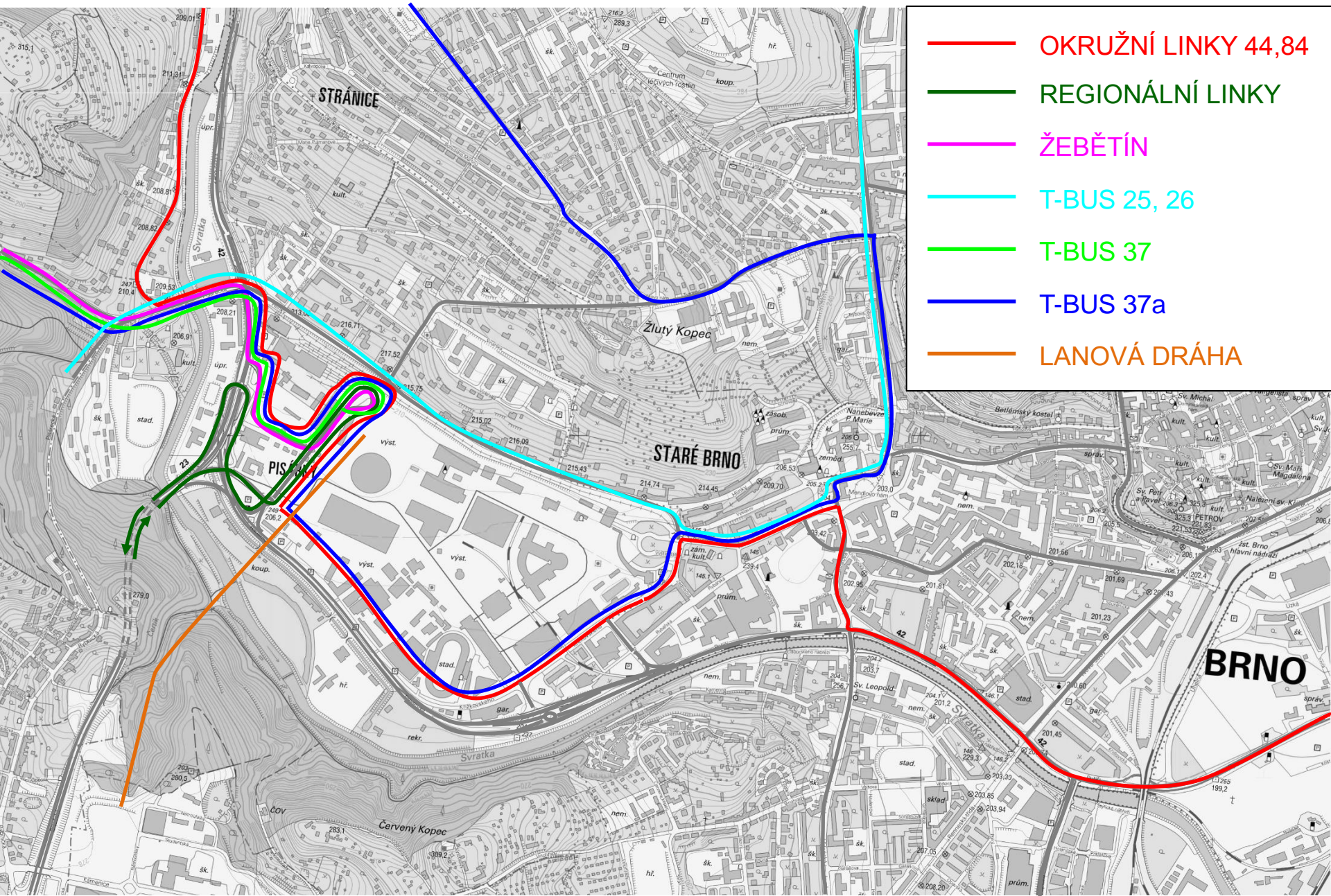
BUS – OKRUŽNÍ LINKY 44 A 84, REGIONÁLNÍ LINKY, ŽEBĚTÍN



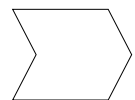


SIZE VHD/MHD



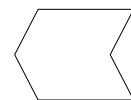


- OKRUŽNÍ LINKY 44,84
- REGIONÁLNÍ LINKY
- ŽEBĚTÍN
- T-BUS 25, 26
- T-BUS 37
- T-BUS 37a
- LANOVÁ DRÁHA



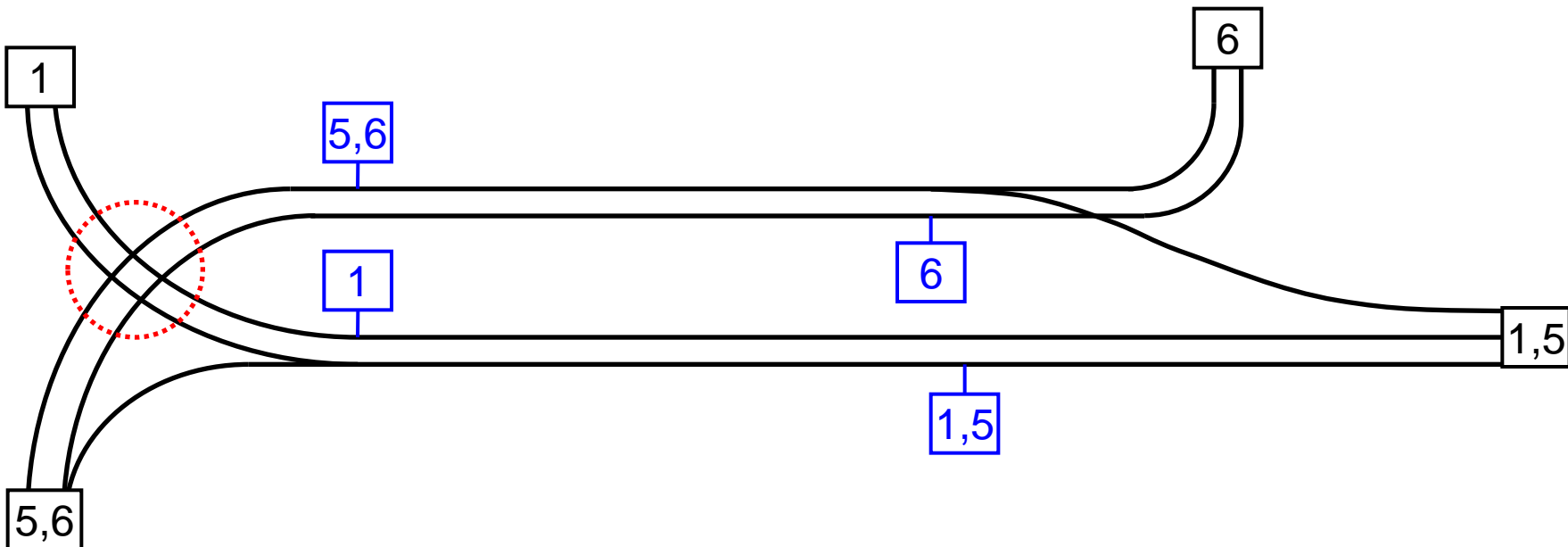
Výchozí schémata

TRAM - MN

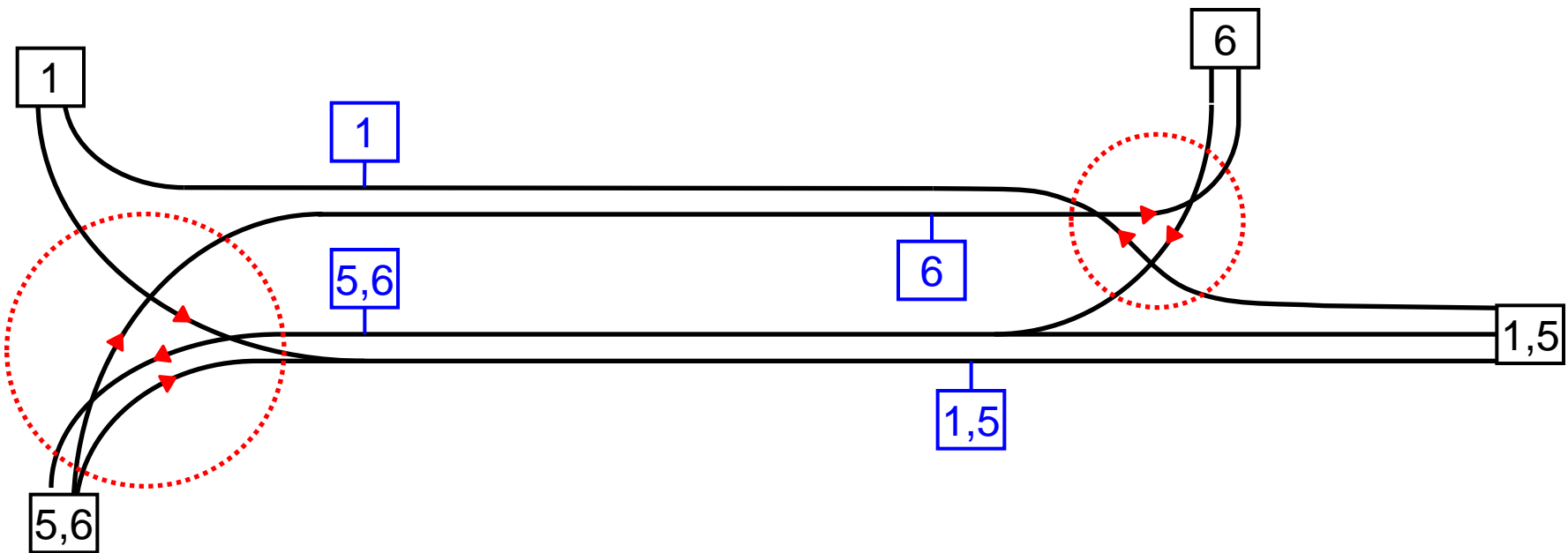


TRAMVAJE 1, 5, 6

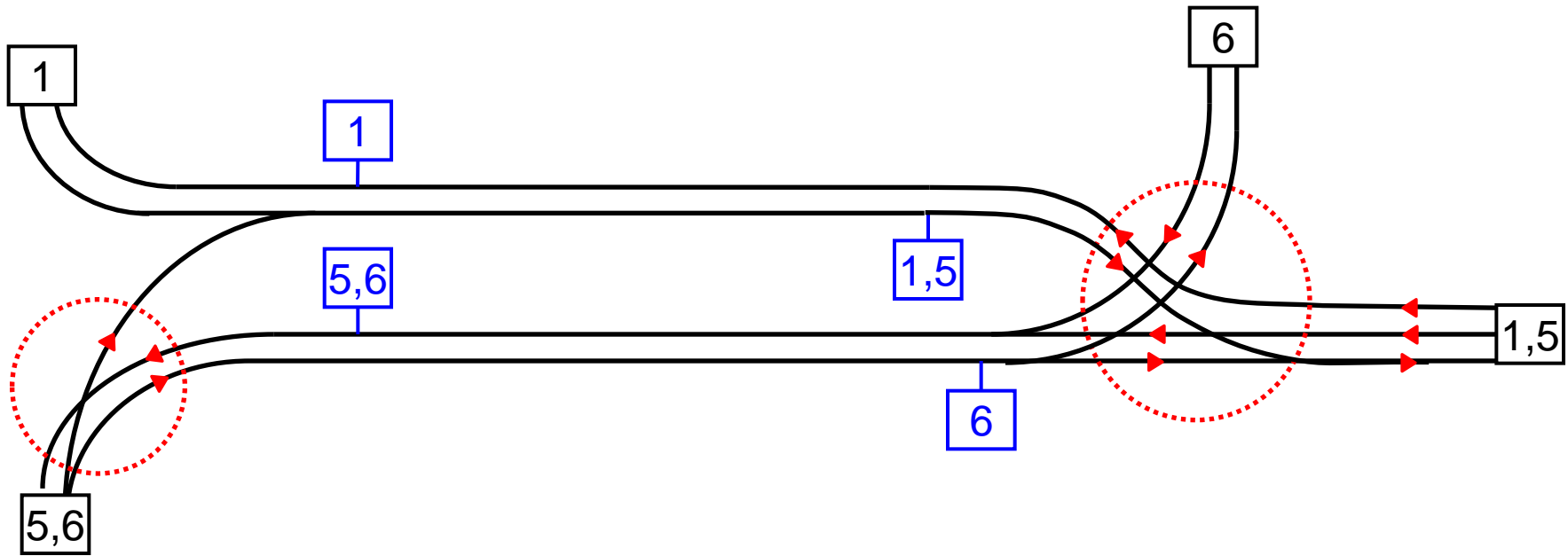
A



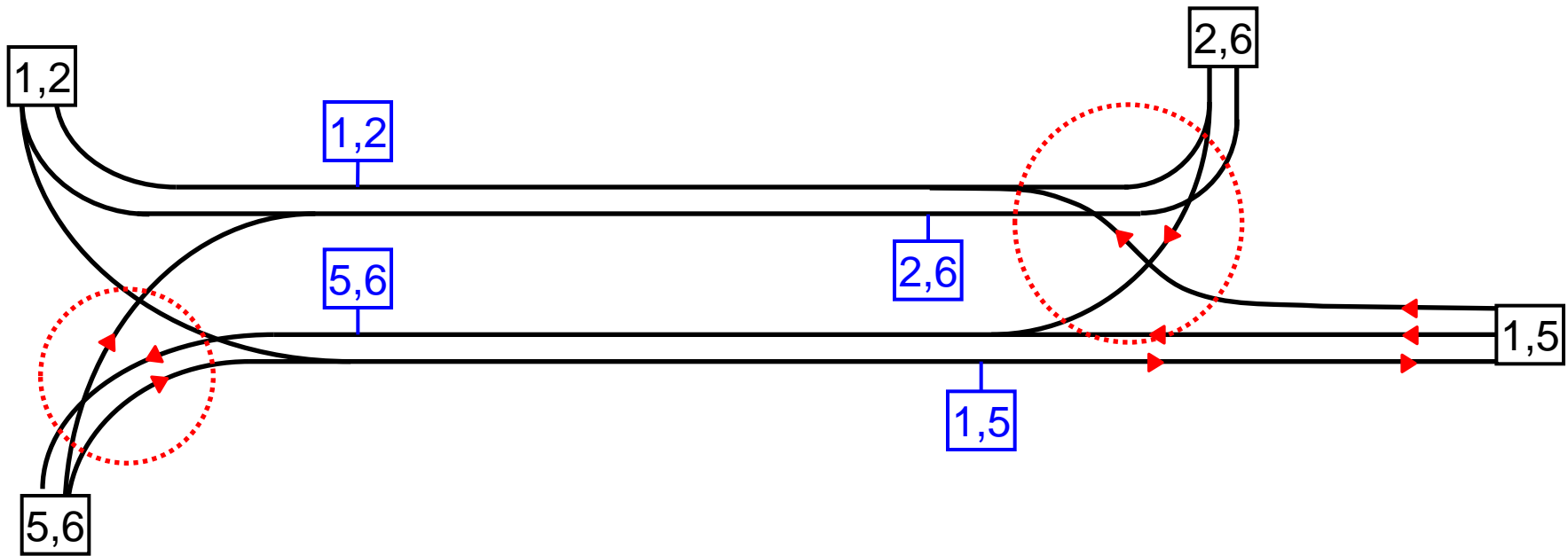
B

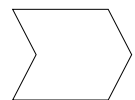


C



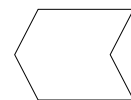
D



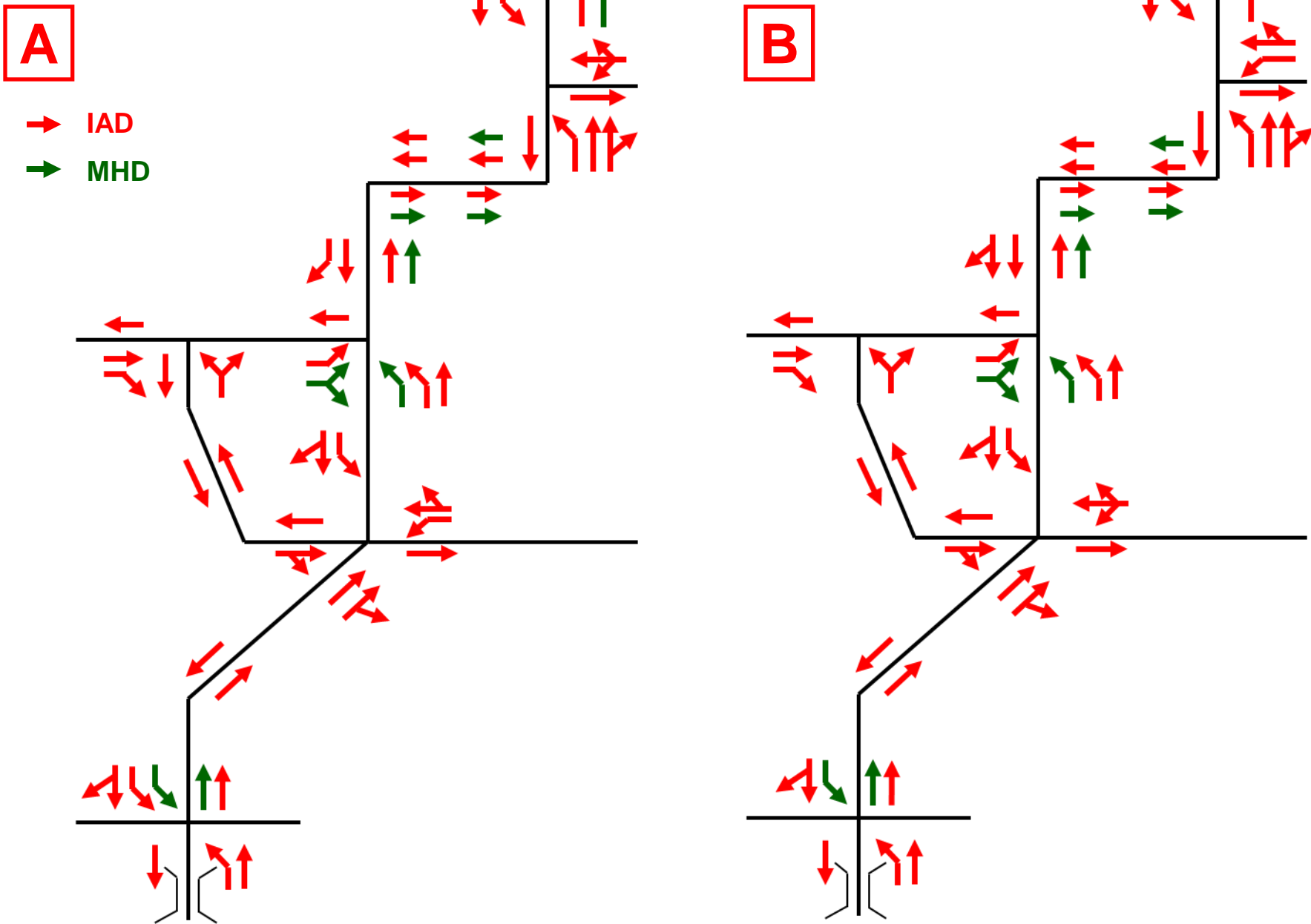


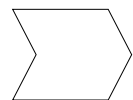
Výchozí schémata

IAD - MN

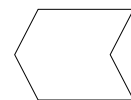


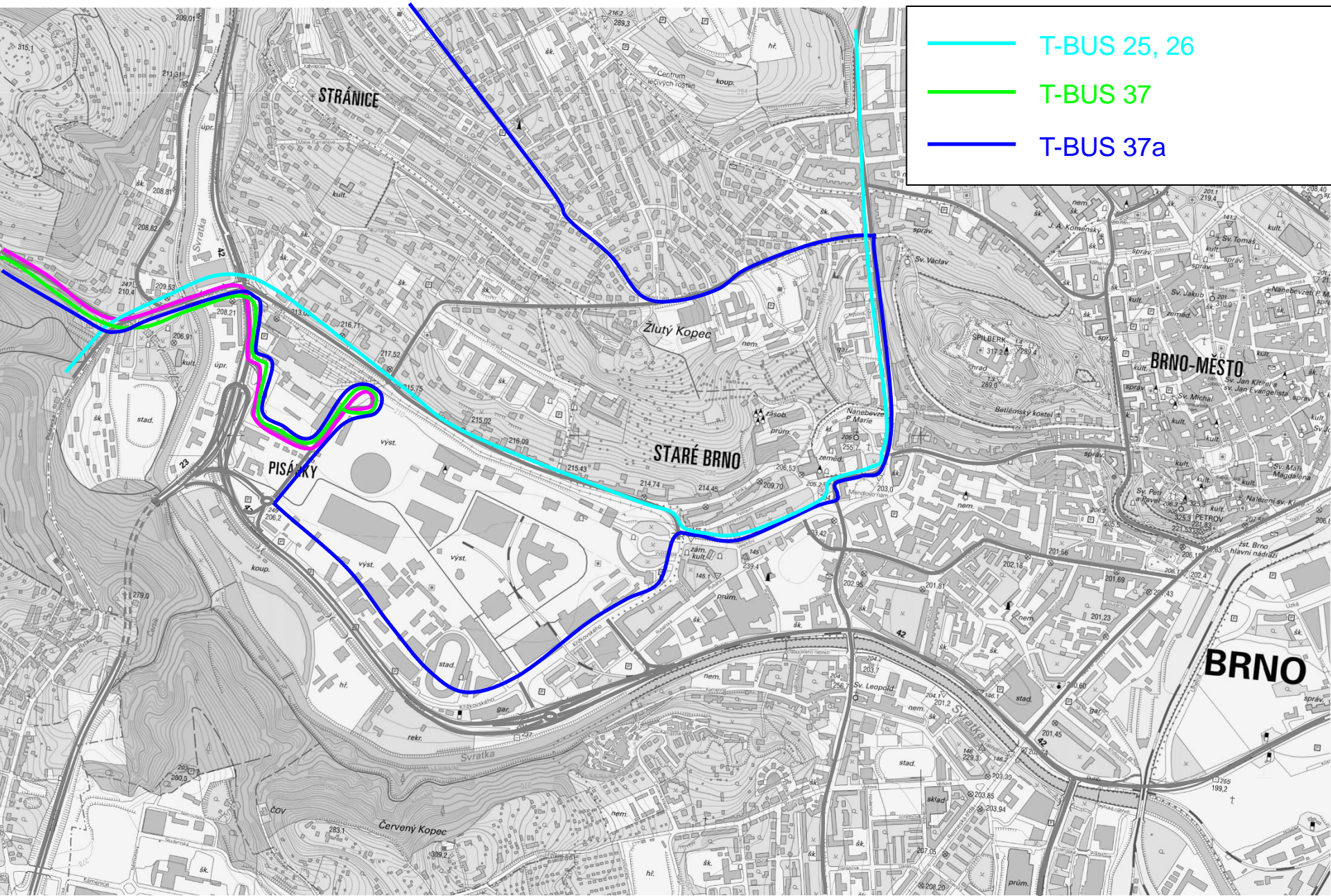
VARIANTY DOPRAVNÍCH POHYBŮ



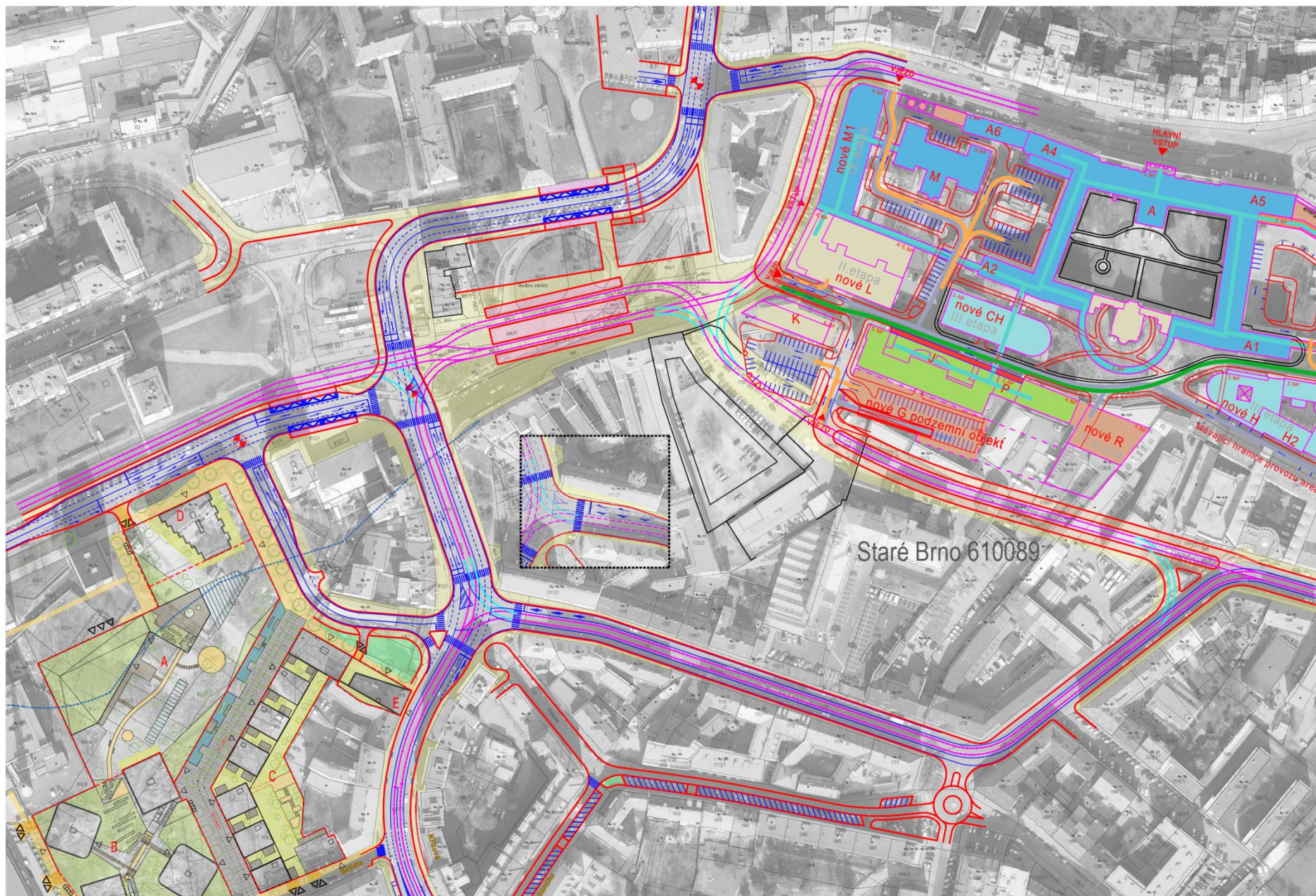


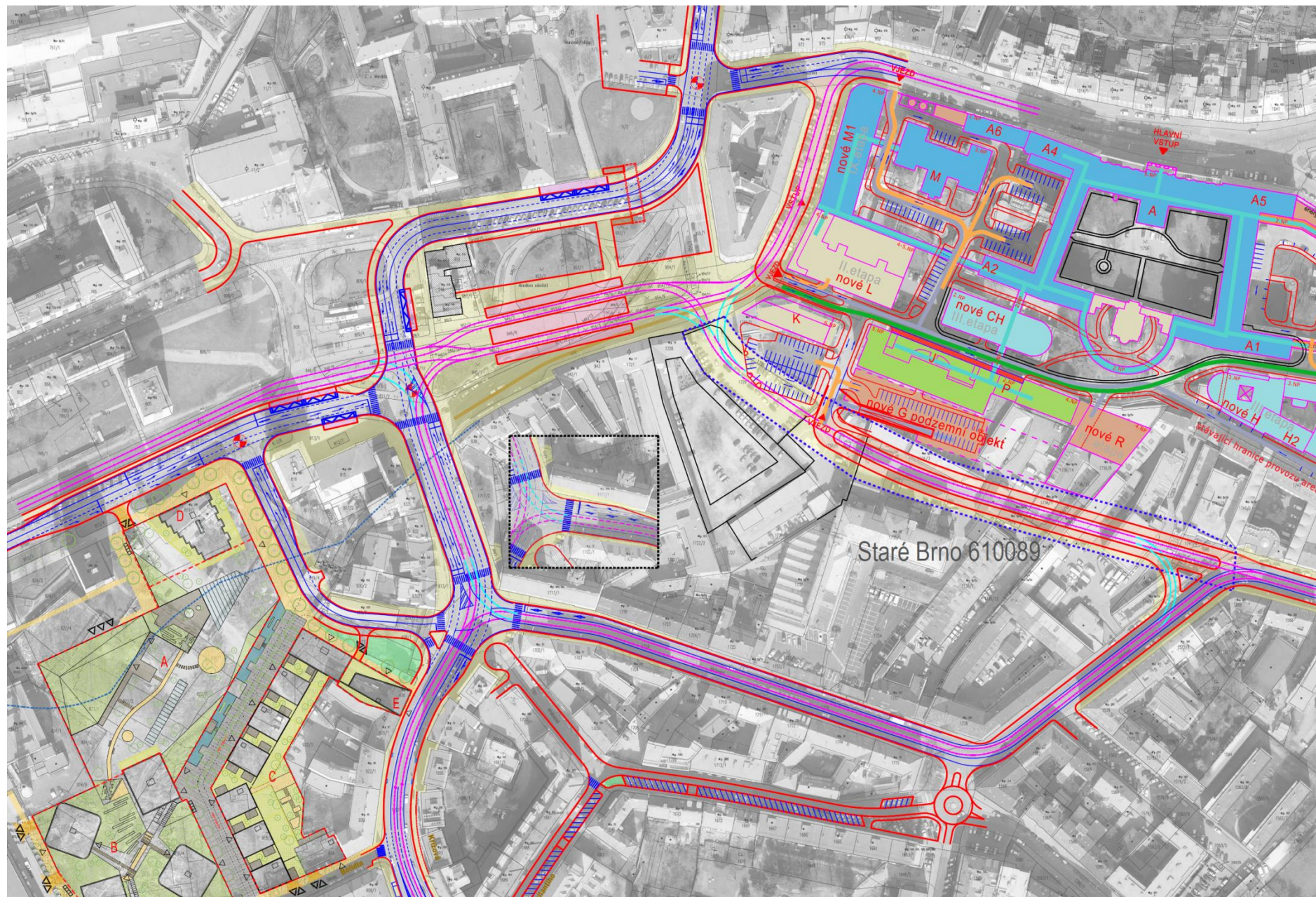
Varianty řešení

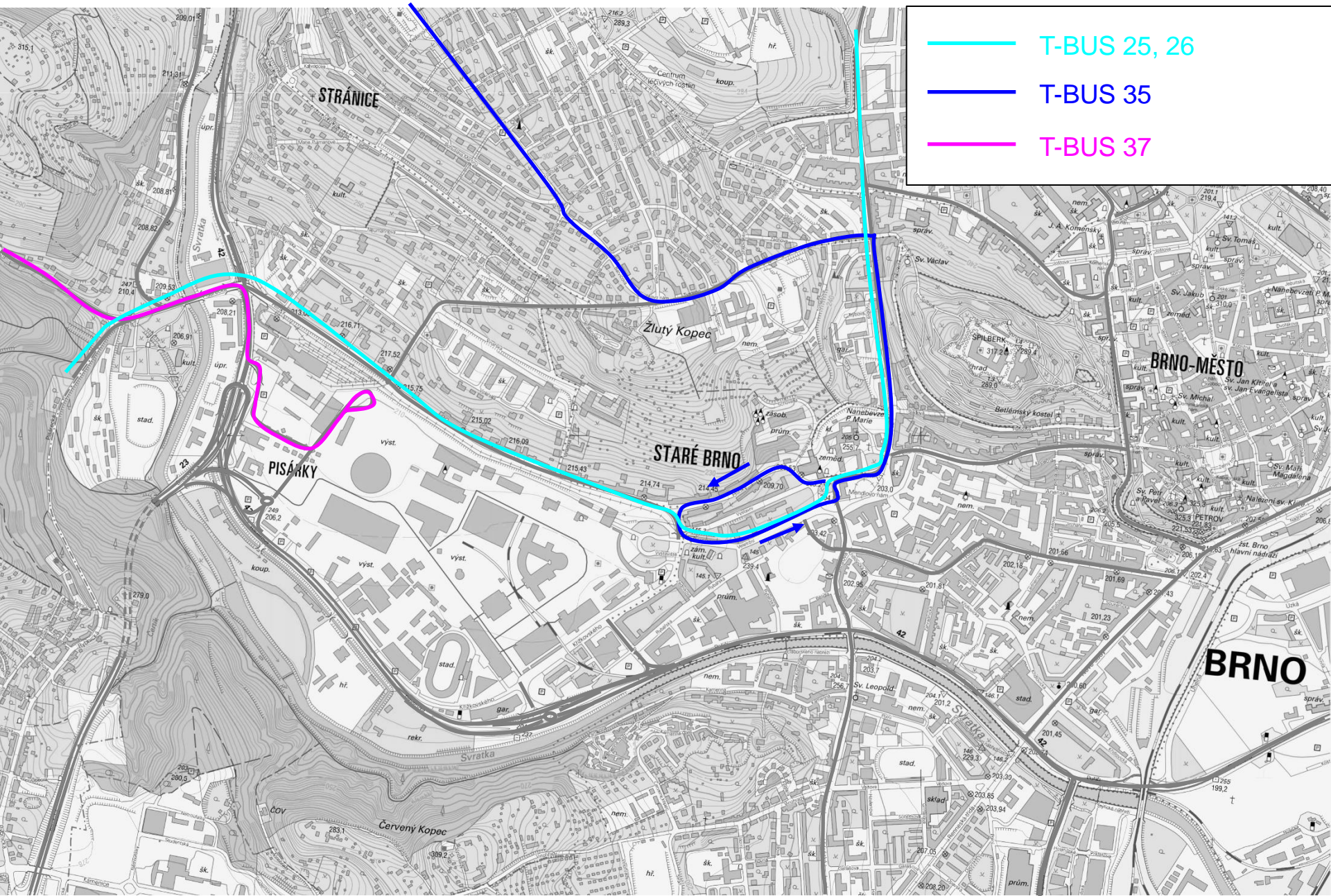


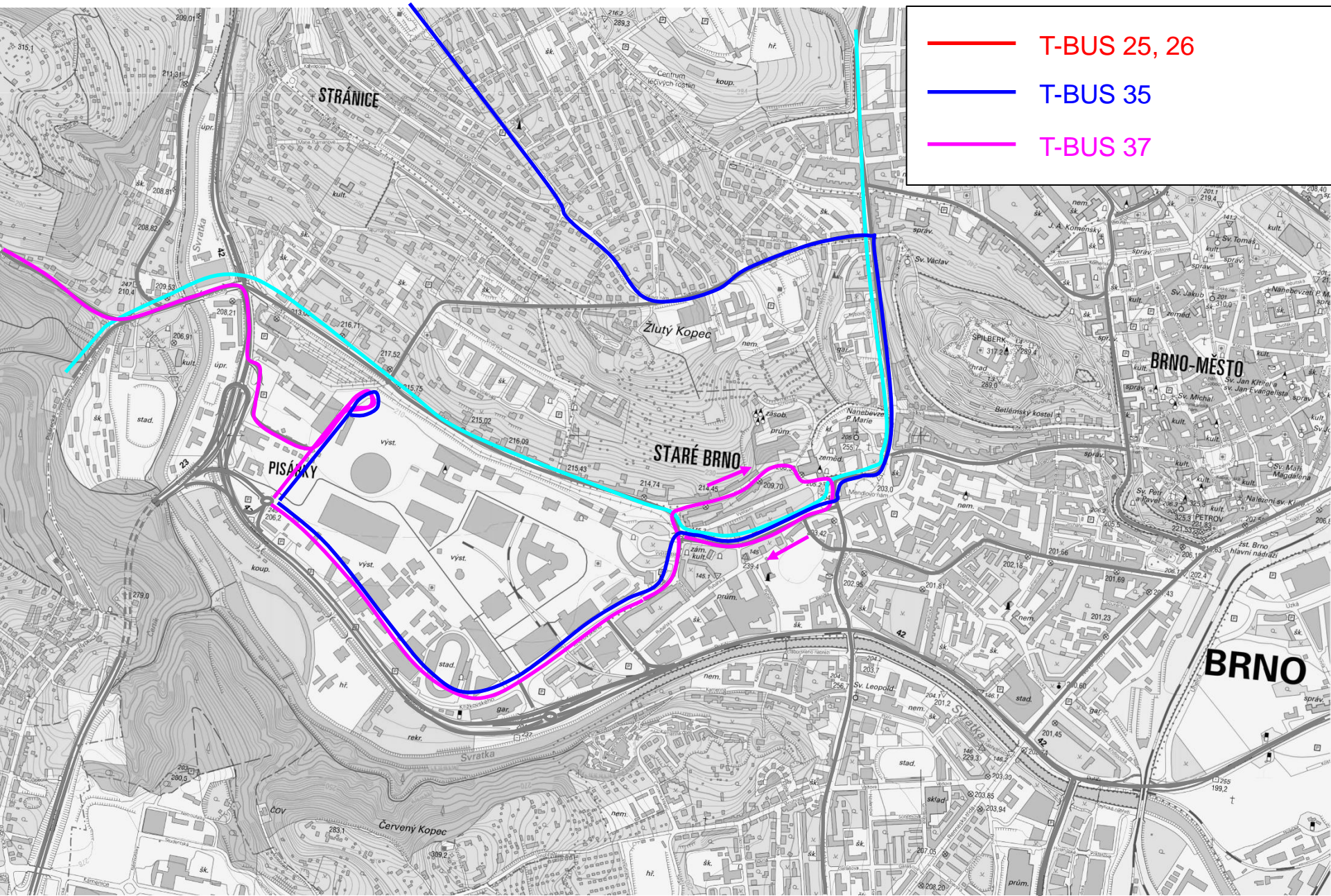


- T-BUS 25, 26
- T-BUS 37
- T-BUS 37a

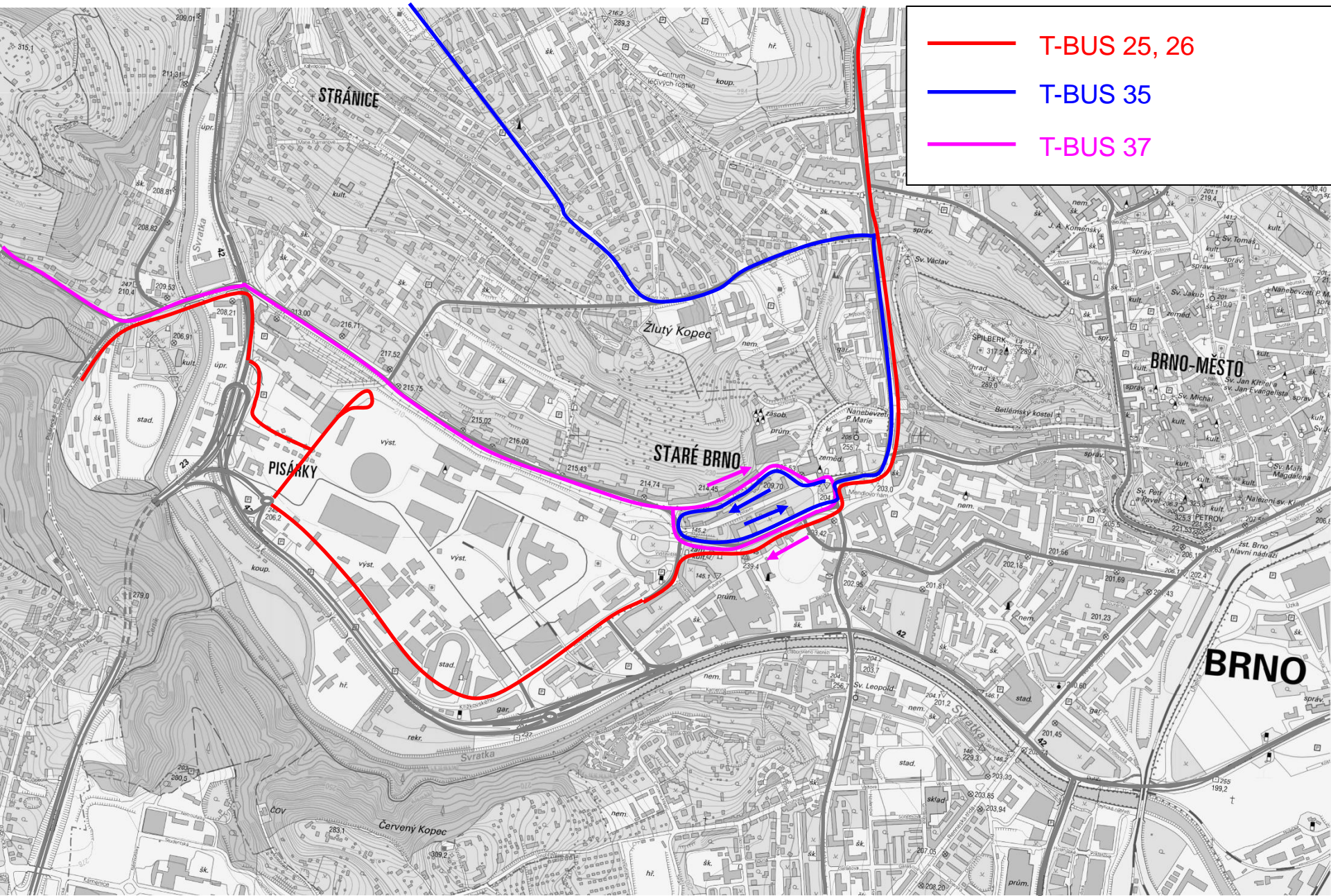




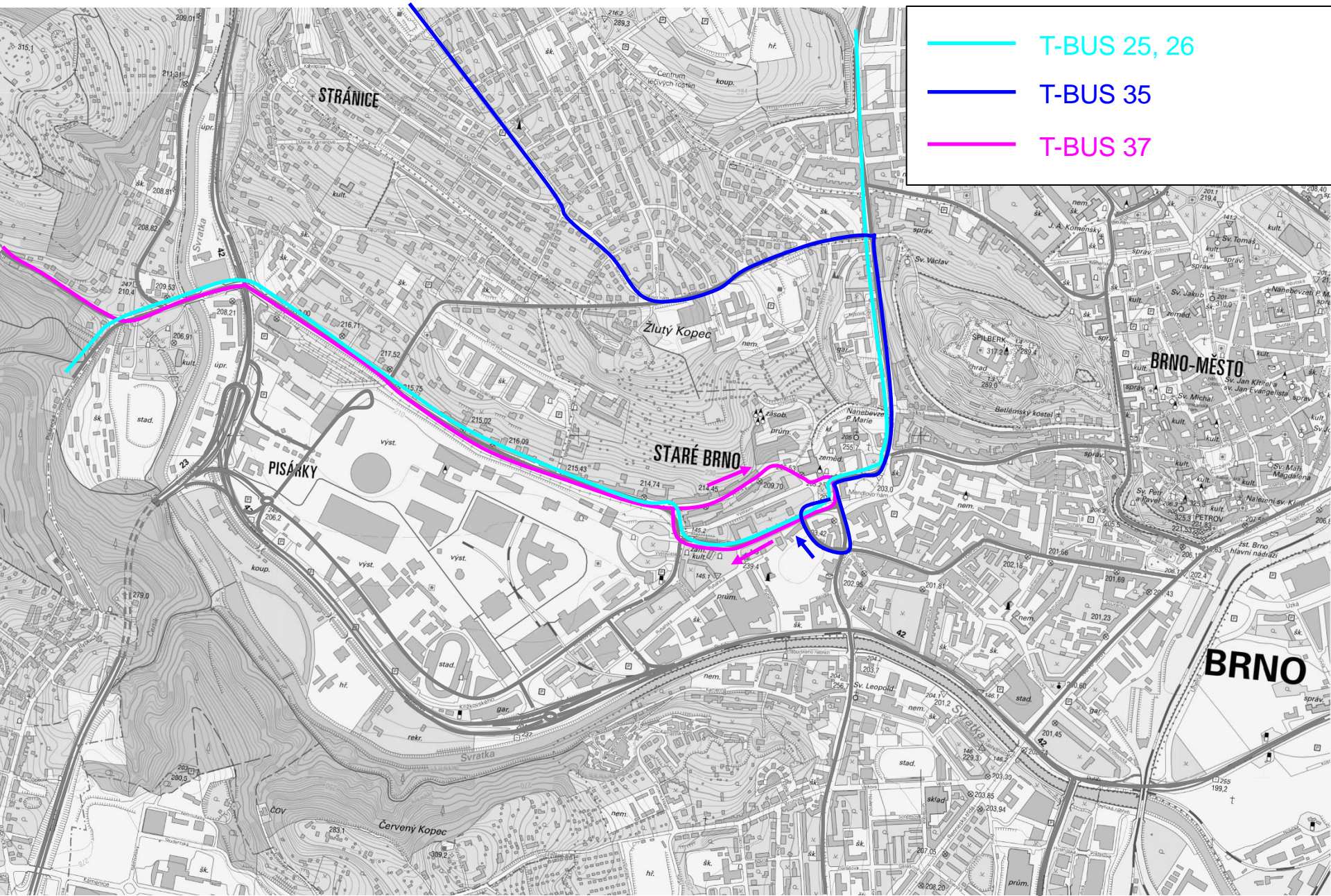




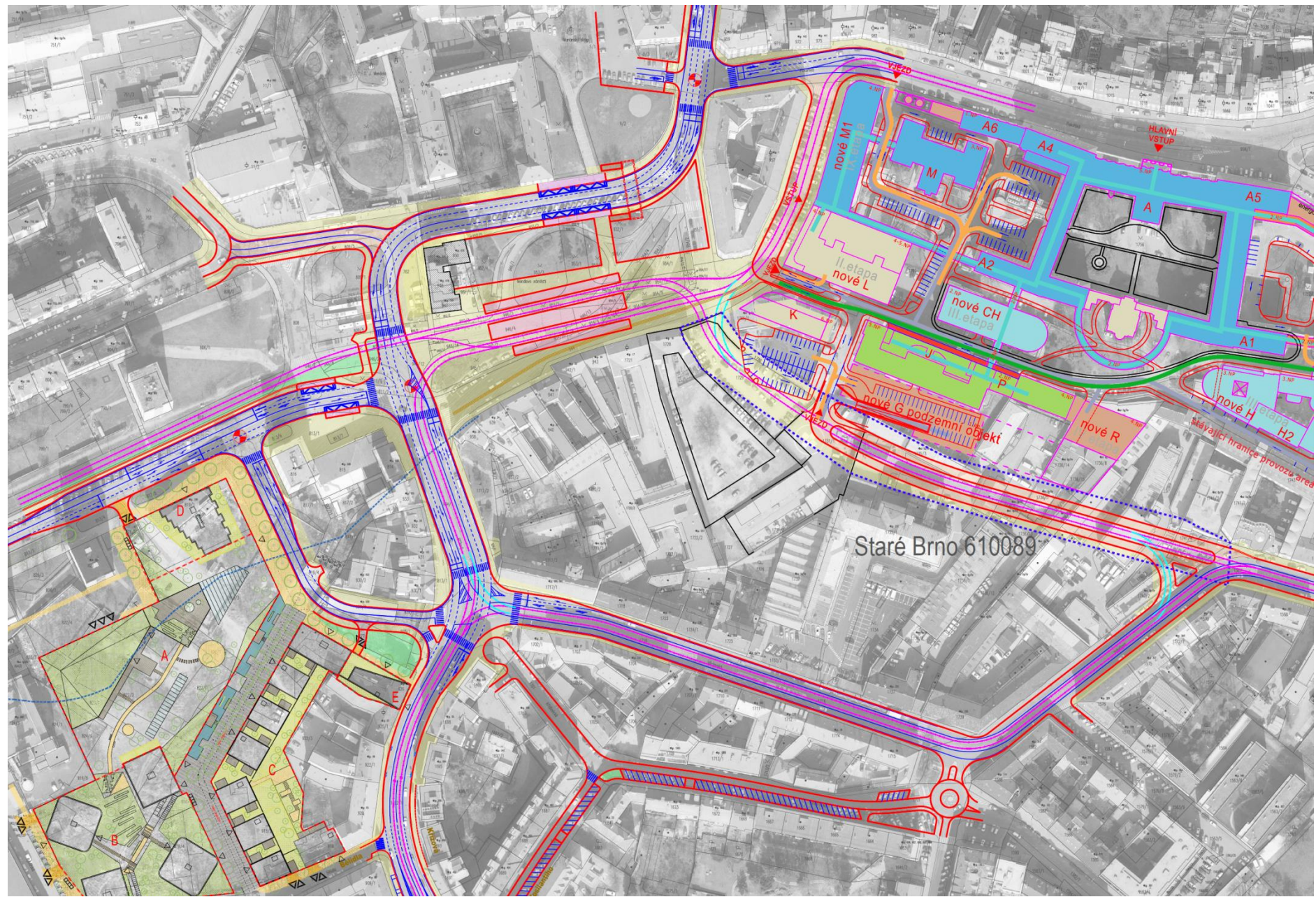
- T-BUS 25, 26
- T-BUS 35
- T-BUS 37

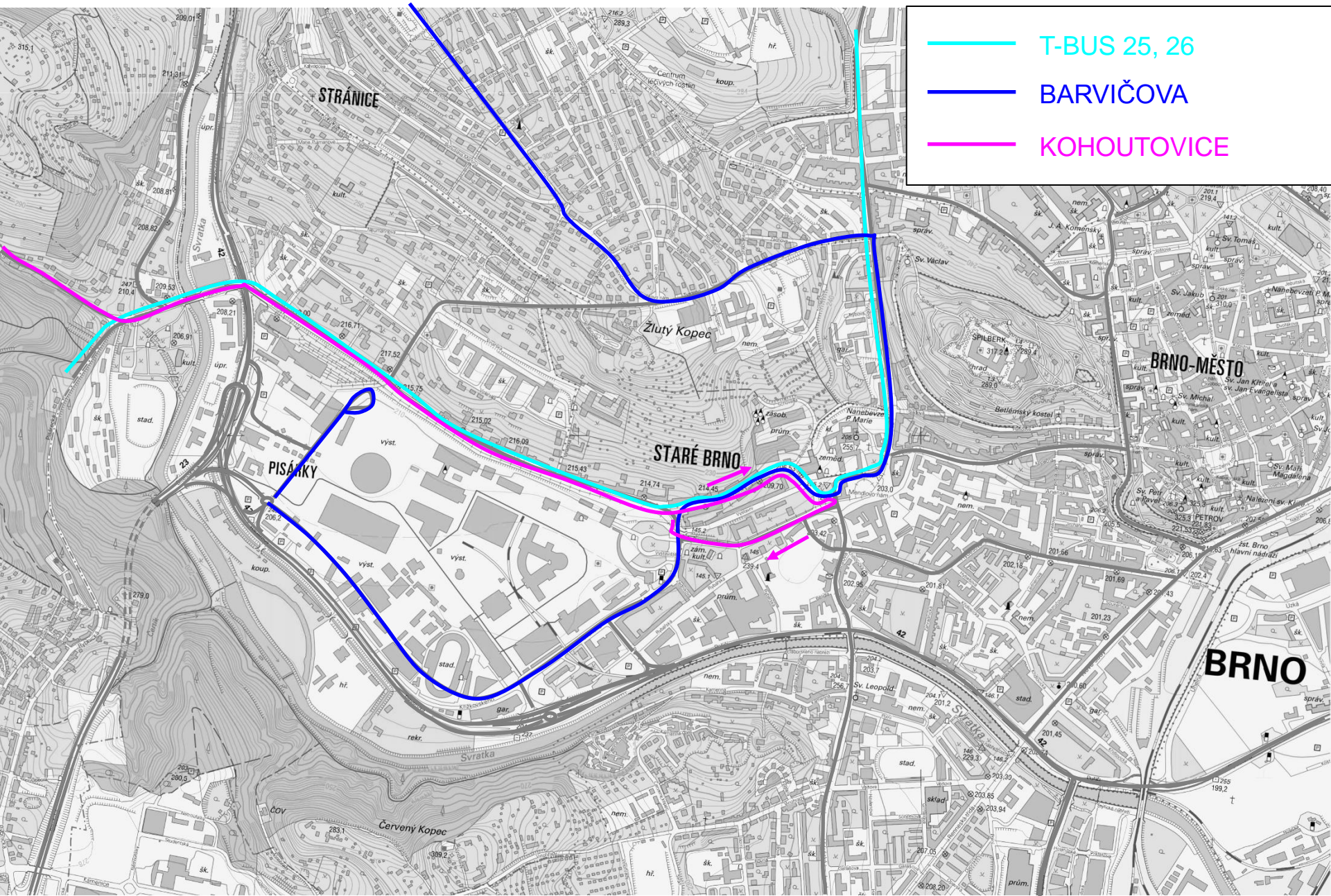


- T-BUS 25, 26
- T-BUS 35
- T-BUS 37

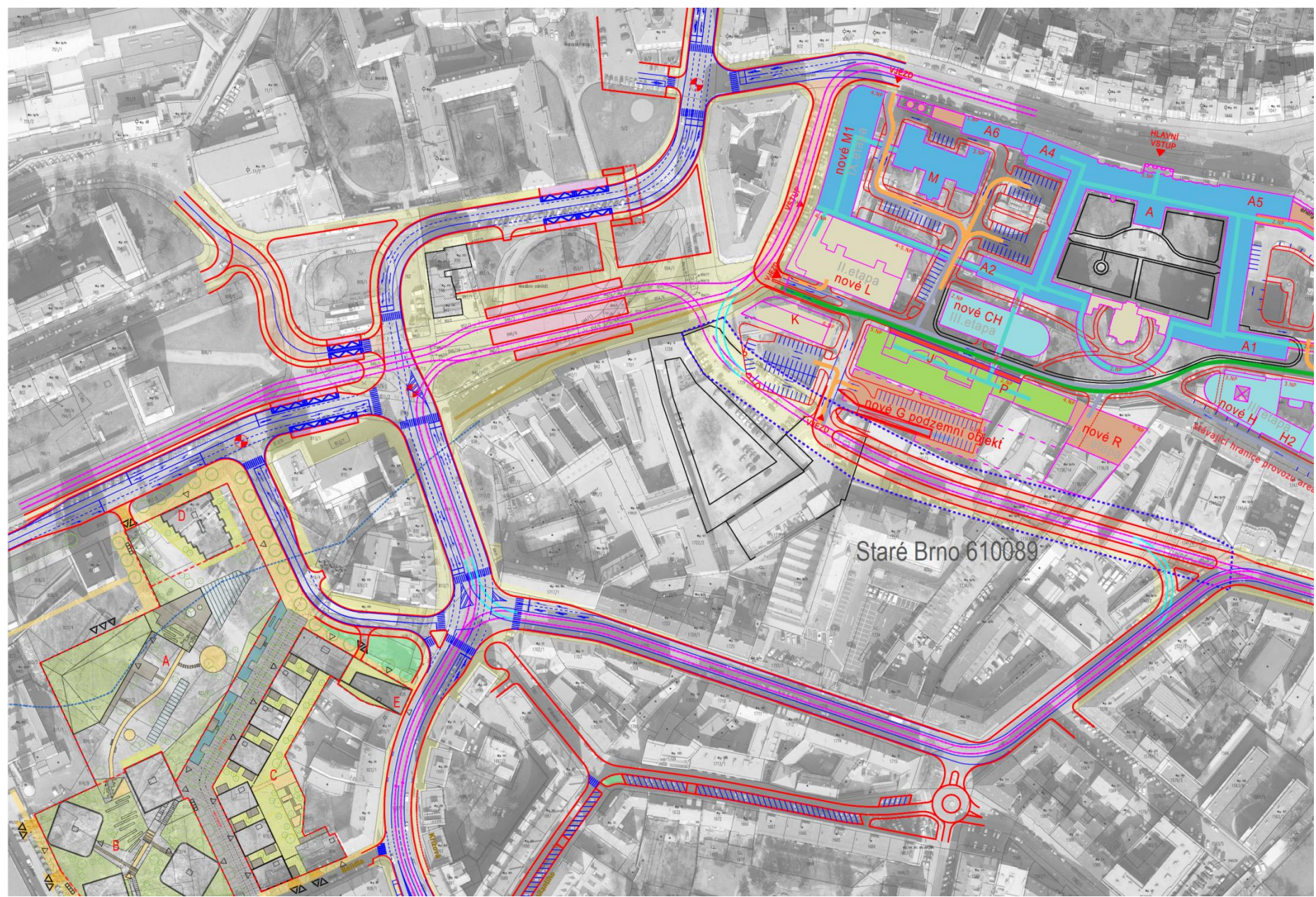


- T-BUS 25, 26
- T-BUS 35
- T-BUS 37

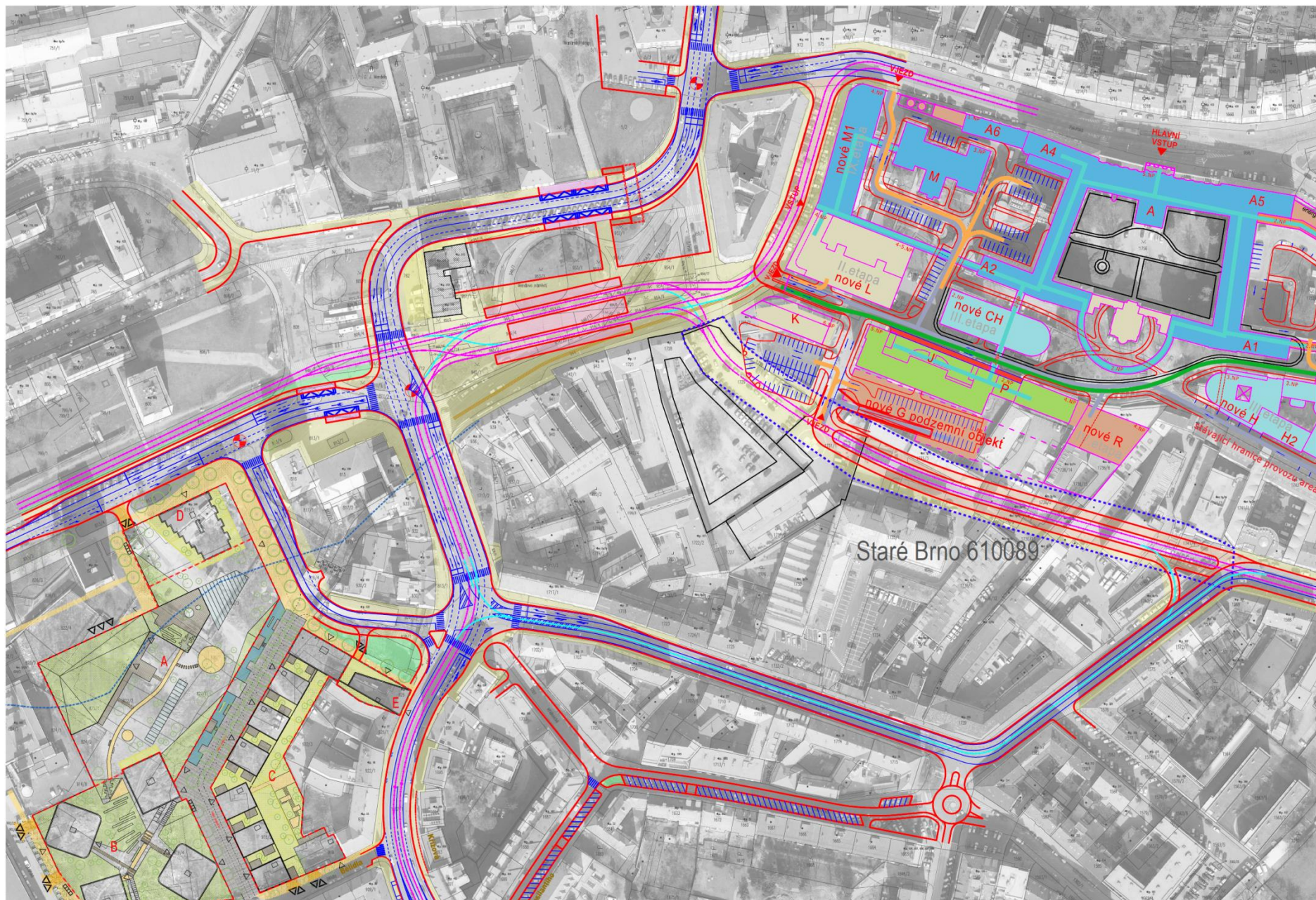




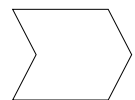
- T-BUS 25, 26
- BARVIČOVA
- KOHOUTOVICE



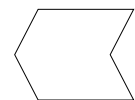
VARIANTA „TRAM 2 – MN“ + VÁCLAVSKÁ POUZE PROVOZNÍ SMYČKA

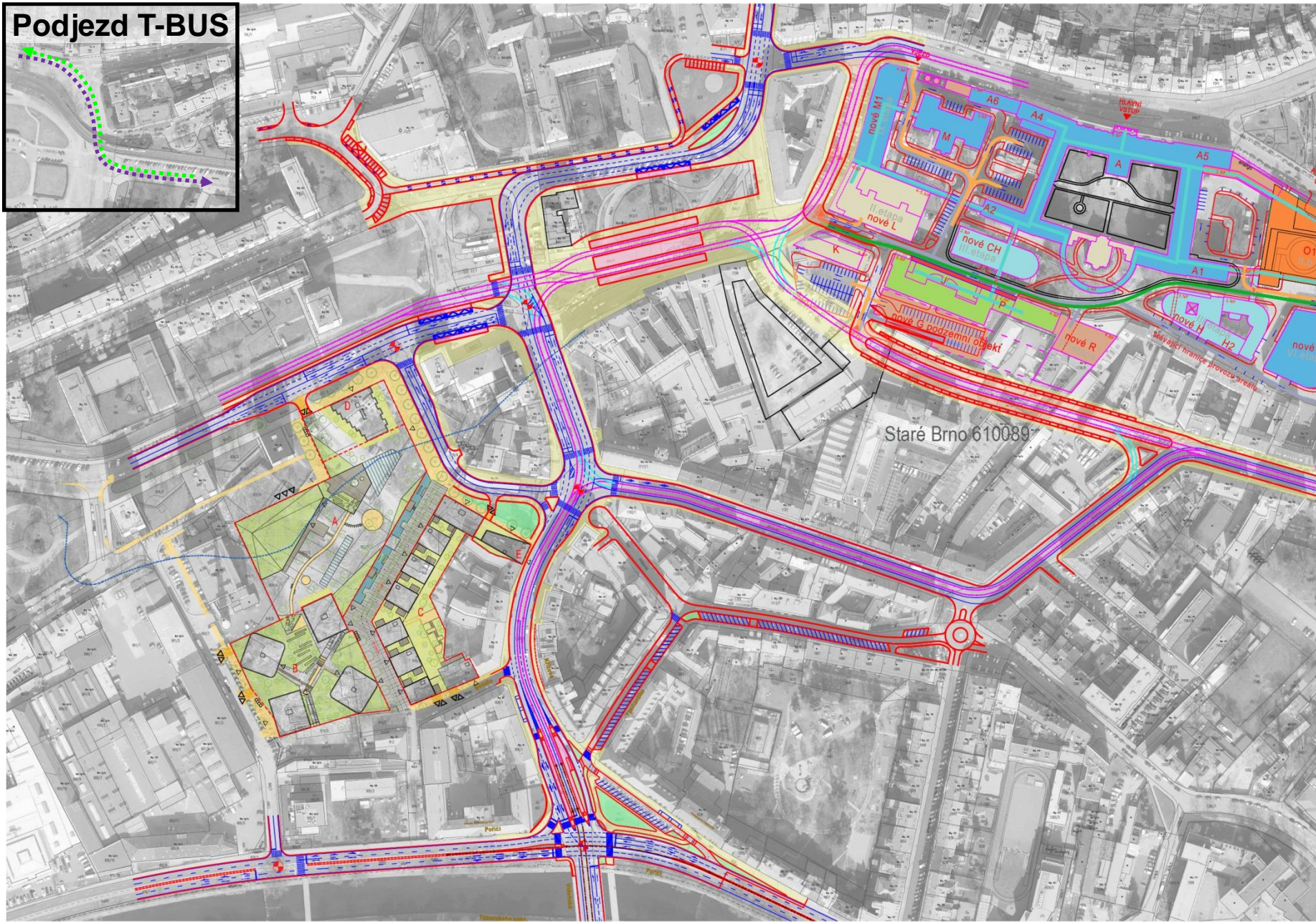
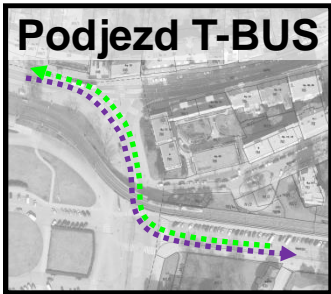




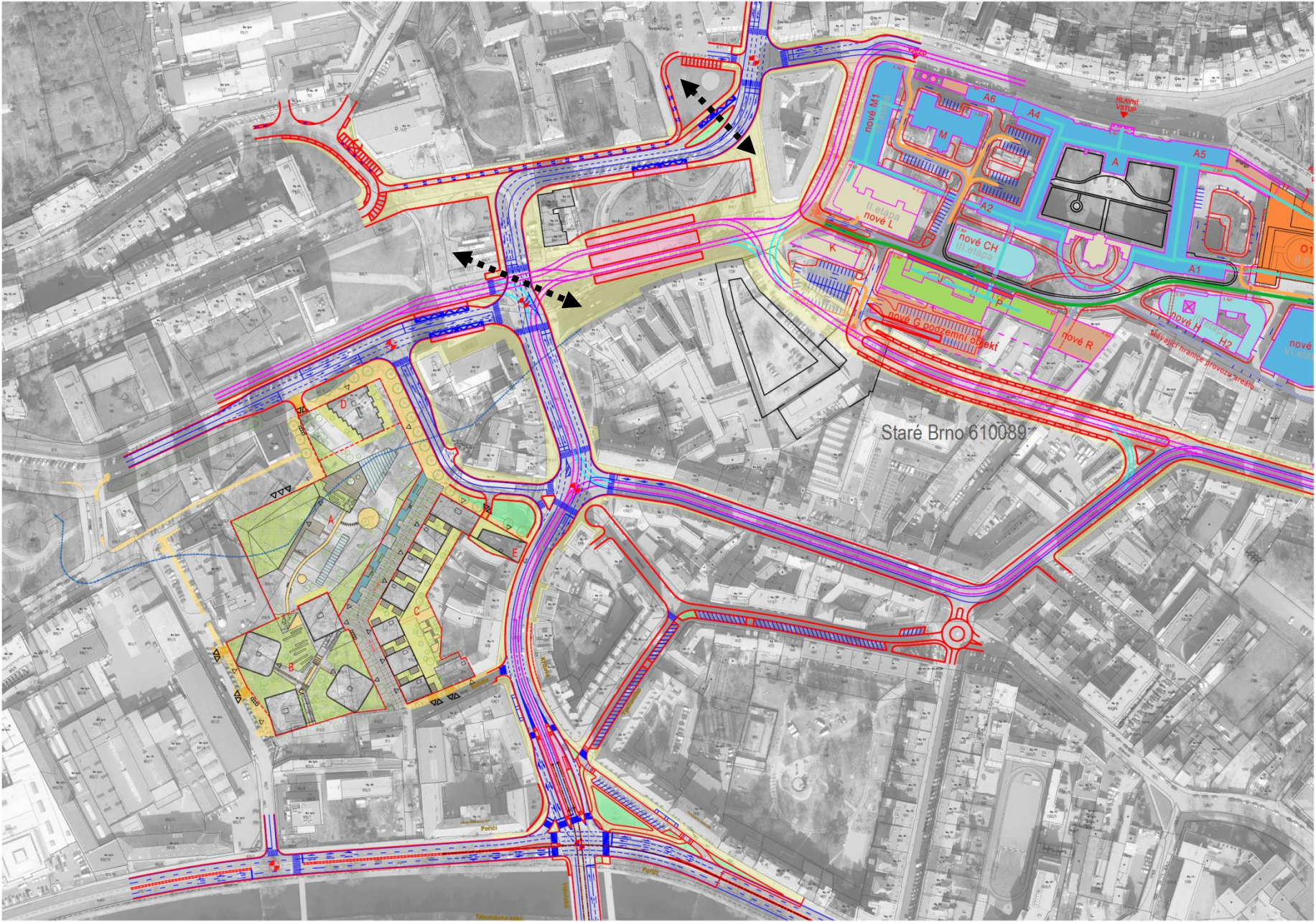


Návrh

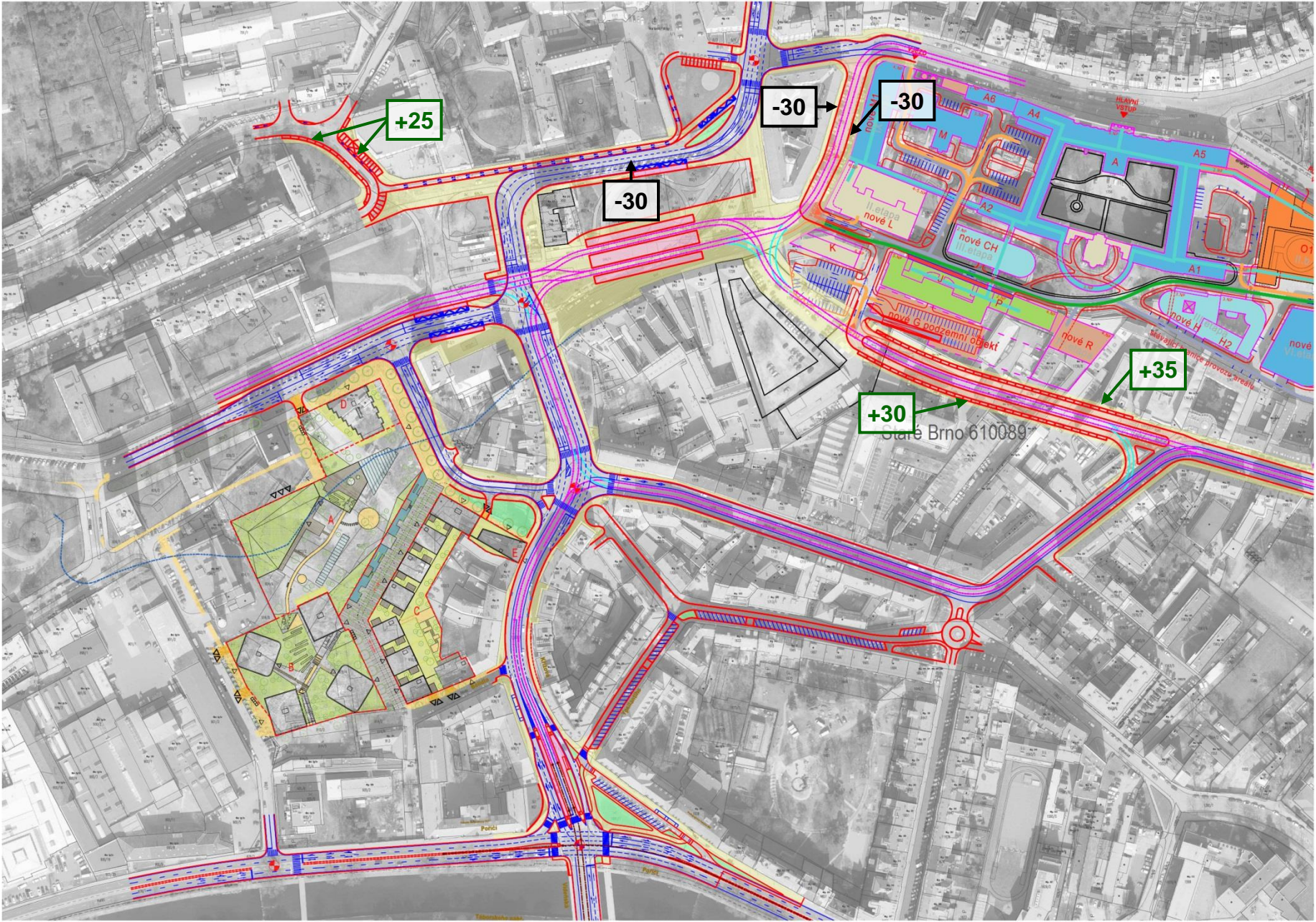




OTÁZKA MIMOÚROVN�의VÝCH PODCHODŮ



NÁHRADA STÁVAJÍCÍCH PARKOVACÍCH STÁNÍ



[illegible]

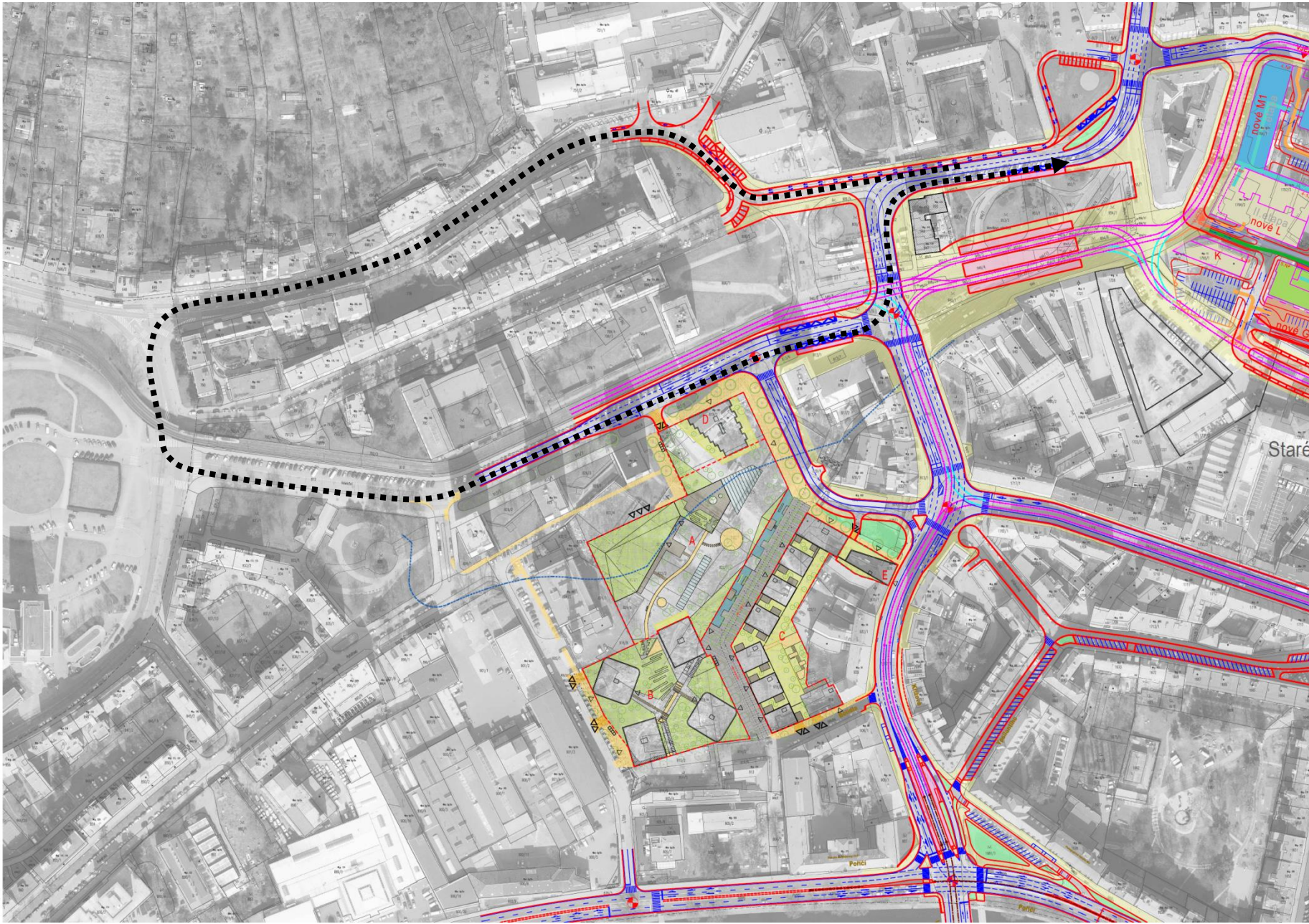


Etapa bez terminálu Lipová

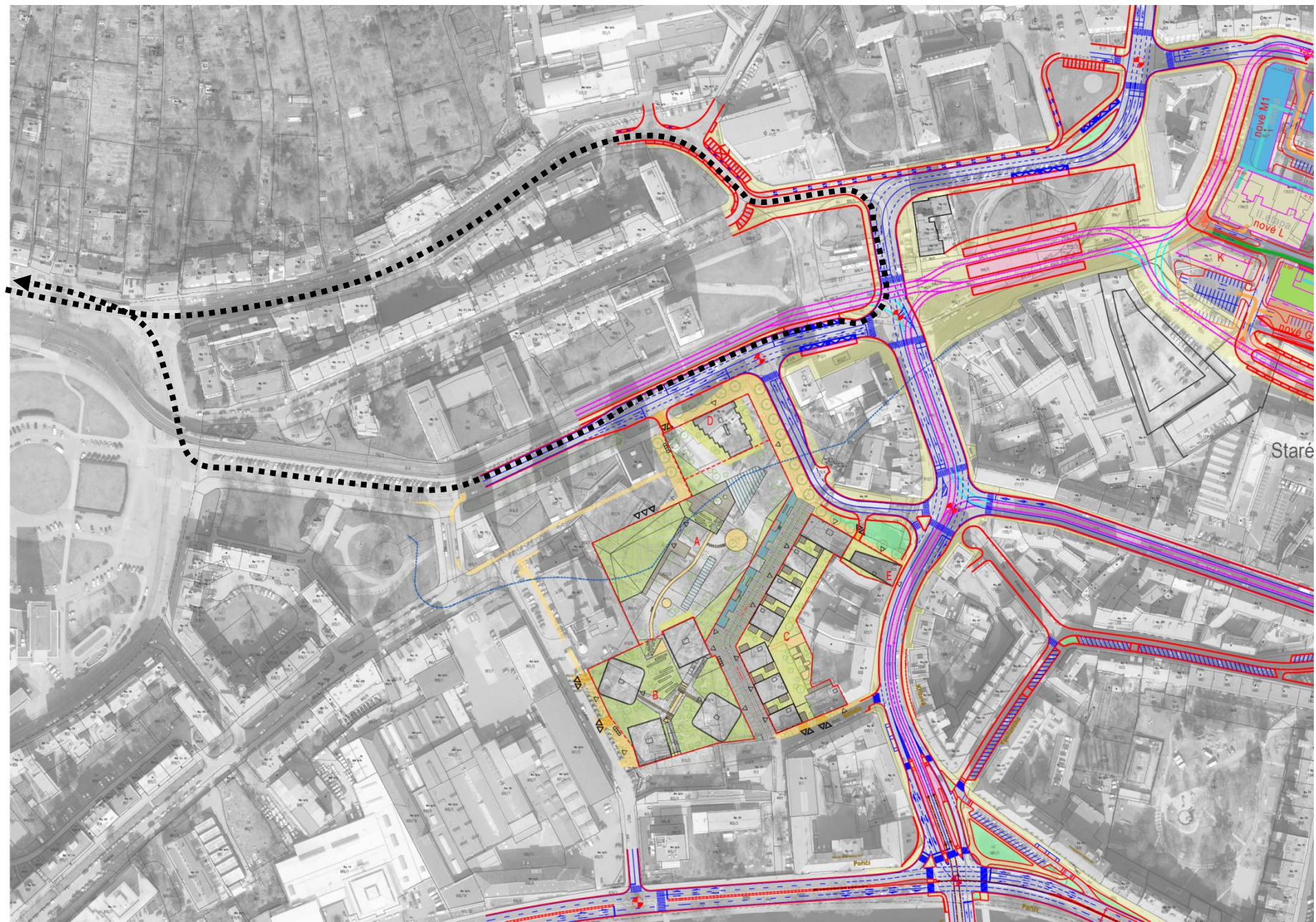


- **TRAM 5**
 - řešení prodloužení všech linek č. 5 k UH
 - řešení linky č. 5A k UH, a linky č. 5B na terminál Lipová – spojitost s realizací terminálu Lipová – BVV
- **Žebětín**
 - průjezdná linka, konečná pouze Žebětín
 - průjezd náměstím a odstavení u BVV
- **Regio**
 - pokud nutno na MN, pak pouze průjezdná zastávka s možností odstavení u BVV (Poříčí, Křížová, Veletržní)
- **T-BUS 35, 37**
 - systém průjezdné zastávky s konečnou na druhé straně linky
 - možnost jejich propojení 37A (pouze Kohoutovice – MN) 37B (Kohoutovice – Barvičova)
- **BUS 44**
 - průjezdná zastávka v obou směrech
 - možnost odstavení (průraz, BVV) a zaokružování přes průraz Veletržní

ETAPA BEZ TERMINÁLU LIPOVÁ – T-BUS 35



ETAPA BEZ TERMINÁLU LIPOVÁ – T-BUS 37





Východiska
pro další proces



Pro rozhodnutí o dalším postupu doporučujeme posoudit a poté dopracovat:

- IAD – B.KOM
 - MODEL IAD VČETNĚ SOUBĚHU AKCÍ – POŘÍČÍ, VÍDEŇSKÁ, ÚDOLNÍ, VEVEŘÍ A PŘEDEVŠÍM DOSTAVBA VMO ŽABOVŘESKÁ A BVV (R. 2020)
 - POSOUZENÍ SSZ KŘÍŽOVATEK POŘÍČÍ, KŘÍŽOVÁ, MN, VELETŘŽNÍ, ÚVOZ
- MHD/IDS – DPmB, KORDIS
 - POSOUZENÍ KOLEJOVÉHO ŘEŠENÍ VČETNĚ PŘÍP. LINKY Č. 2 PŘES MN
 - POSOUZENÍ SYSTÉMU PRŮJEZDNÝCH ZASTÁVEK I V ETAPĚ BEZ TERMINÁLU BVV LIPOVÁ
 - PROVĚŘENÍ PODJEZDU T-BUS POD TRAMVAJOVÝM MOSTEM U VÝSTAVIŠTĚ
- KONCEPCE, PLOCHY, PODCHODY... KAM, ÚMČ, SMB
 - POSOUZENÍ ZÁKLADNÍ KONCEPCE, ROZVŽENÍ PLOCH
 - PŘÍPADNÝ NÁVRH NA UMÍSTĚNÍ PODCHODŮ (DENNÍ REŽIM)
- PROJEDNÁNÍ S PSJ, OLTEC, FNuSvA... SMB
 - PŘEDSTAVENÍ NÁVRHU UVEDENÝM PARTNERŮM
- NÁVRH SYSTÉMU ODVODNĚNÍ
 - PŘEDSTAVENÍ, PROJEDNÁNÍ S BVaK

ZÁVĚREČNÝ VÝROBNÍ VÝBOR 09.04.2018

Mendlovo náměstí



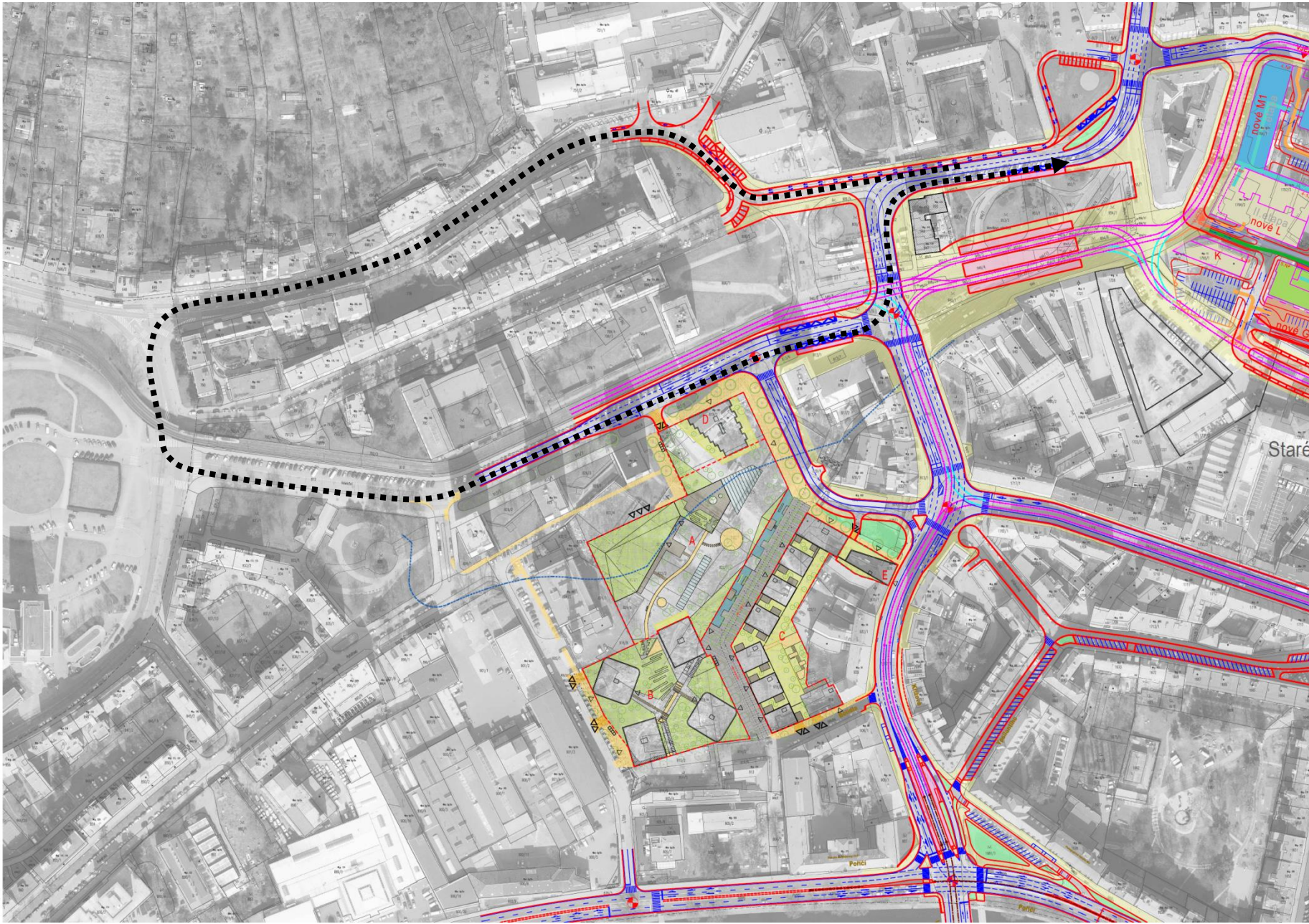


Etapa bez terminálu Lipová

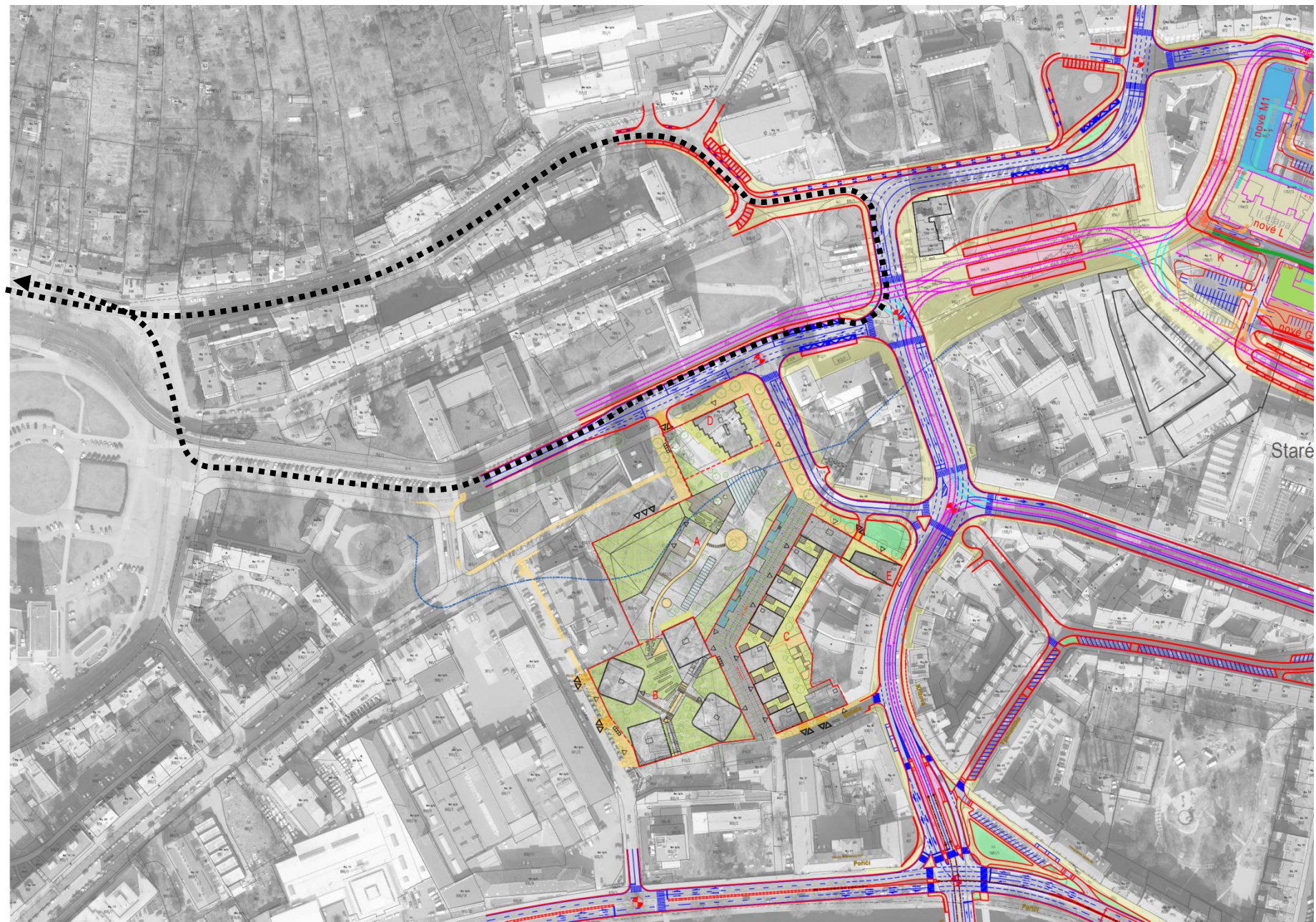


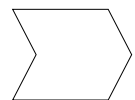
- **TRAM 5**
 - řešení prodloužení všech linek č. 5 k UH
 - řešení linky č. 5A k UH, a linky č. 5B na terminál Lipová – spojitost s realizací terminálu Lipová – BVV
- **Žebětín**
 - průjezdná linka, konečná pouze Žebětín
 - průjezd náměstím a odstavení u BVV
- **Regio**
 - pokud nutno na MN, pak pouze průjezdná zastávka s možností odstavení u BVV (Poříčí, Křížová, Veletržní)
- **T-BUS 35, 37**
 - systém průjezdné zastávky s konečnou na druhé straně linky
 - možnost jejich propojení 37A (pouze Kohoutovice – MN) 37B (Kohoutovice – Barvičova)
- **BUS 44**
 - průjezdná zastávka v obou směrech
 - možnost odstavení (průraz, BVV) a zaokružování přes průraz Veletržní

ETAPA BEZ TERMINÁLU LIPOVÁ – T-BUS 35

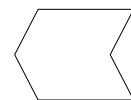


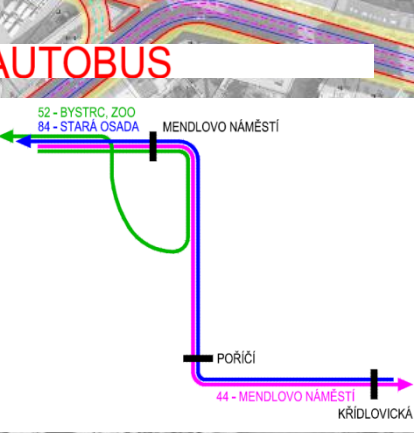
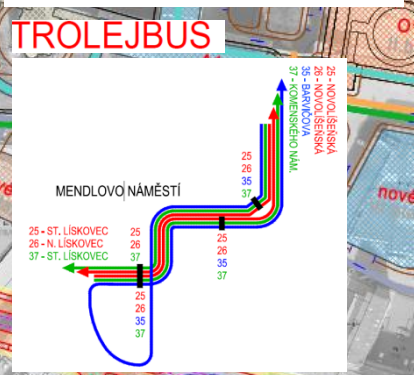
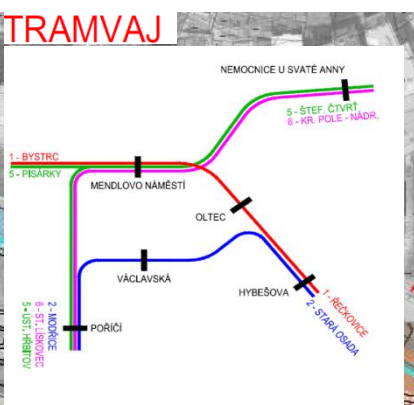
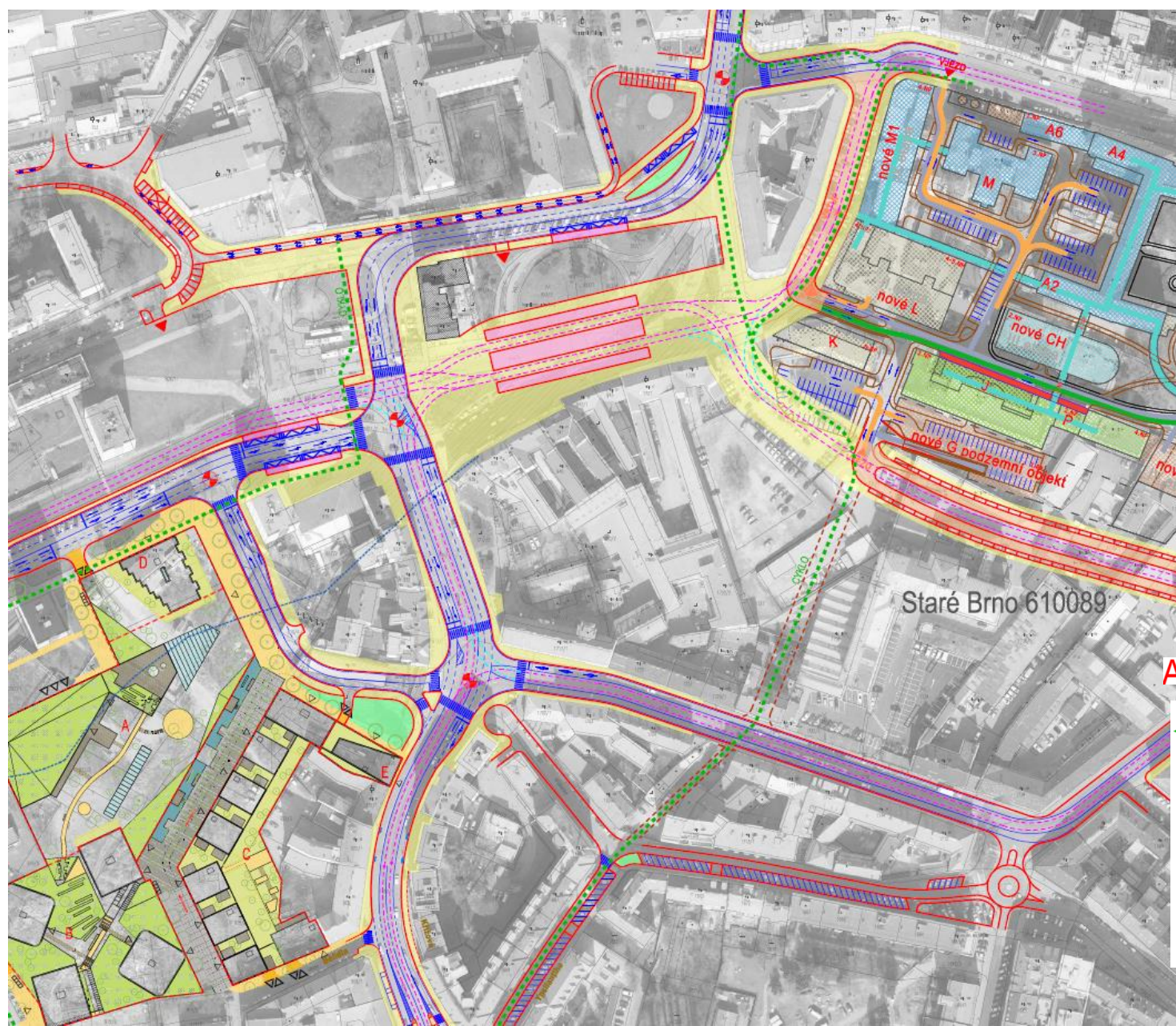
ETAPA BEZ TERMINÁLU LIPOVÁ – T-BUS 37





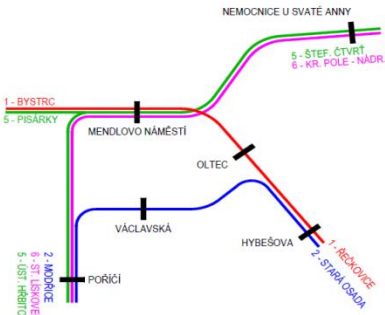
Výsledné varianty



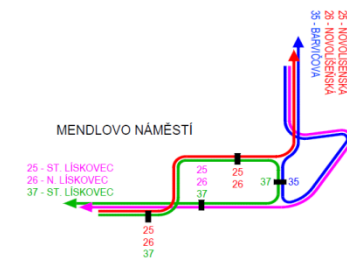




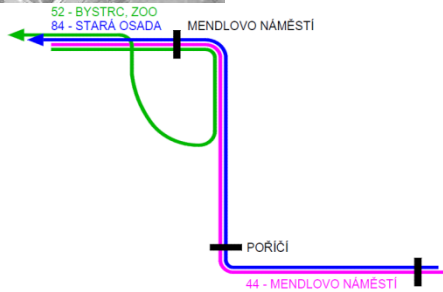
TRAMVAJ

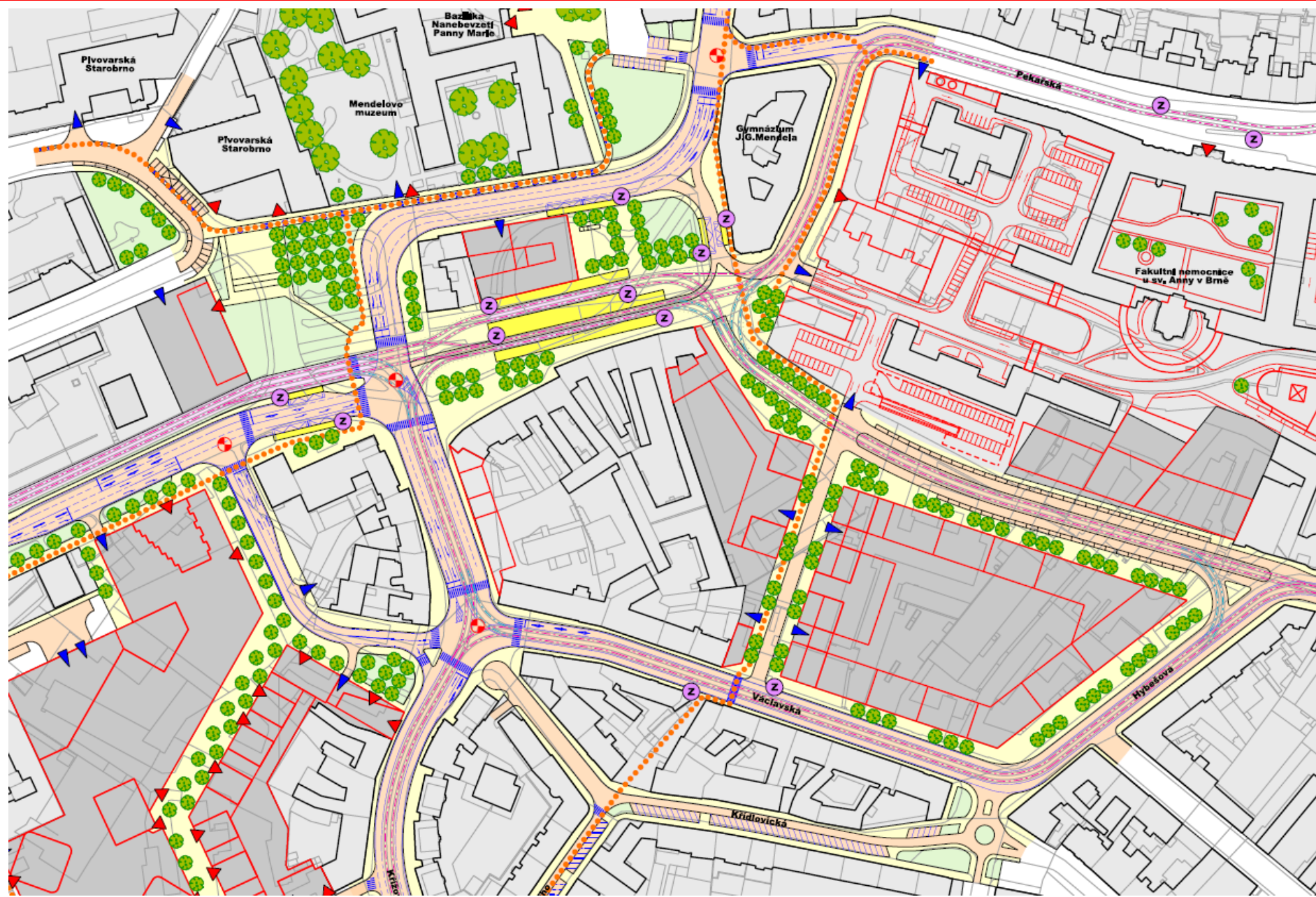


TROLEJBUS



AUTOBUS



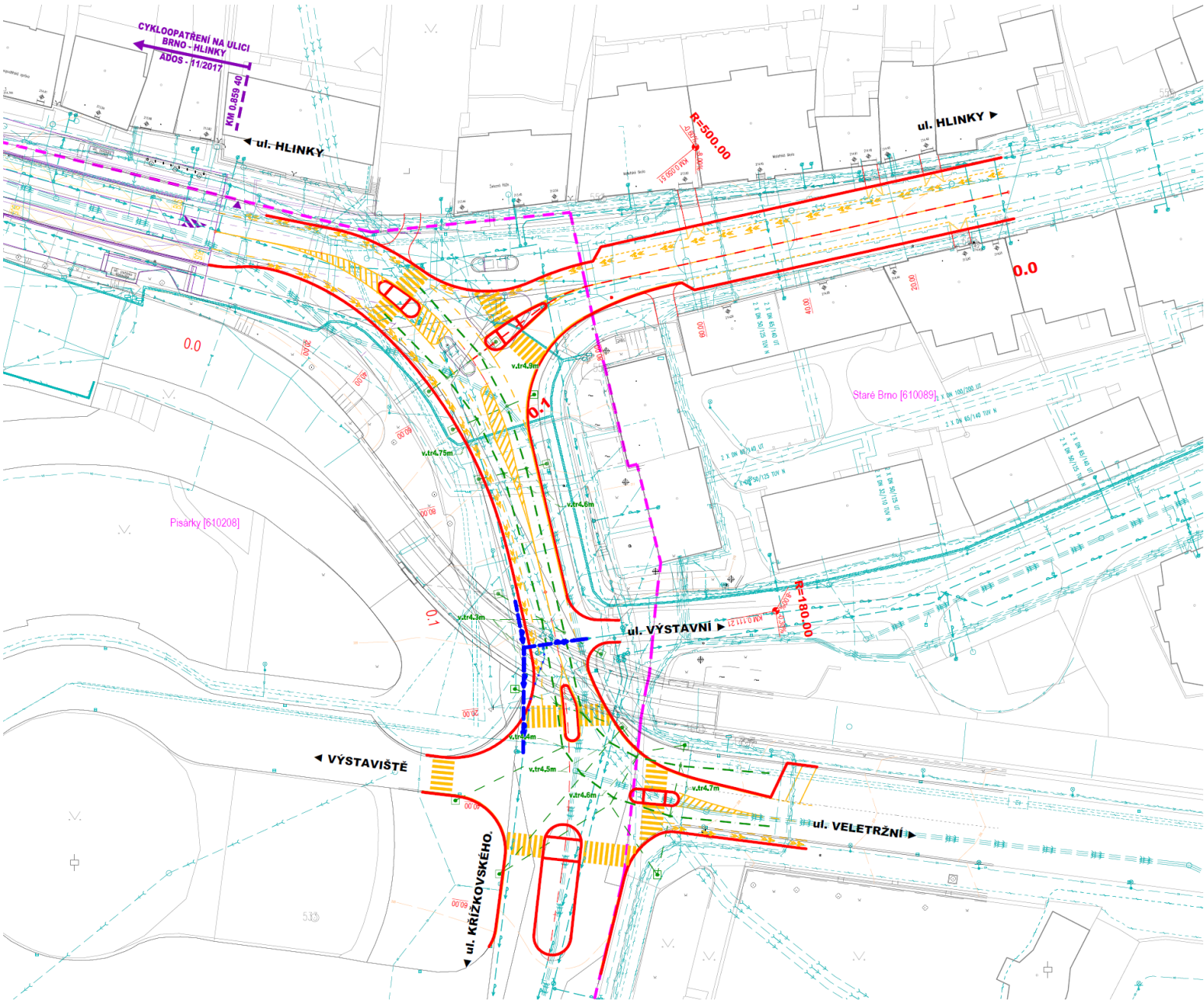


Prověření vedení trolejbusové dopravy



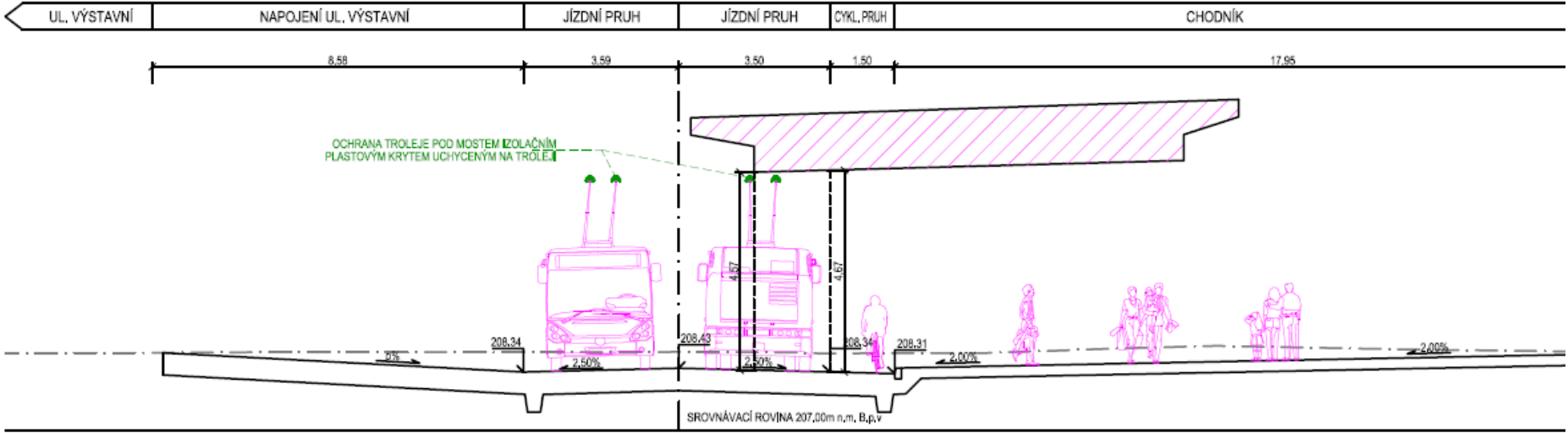
Tramvajový most BVV



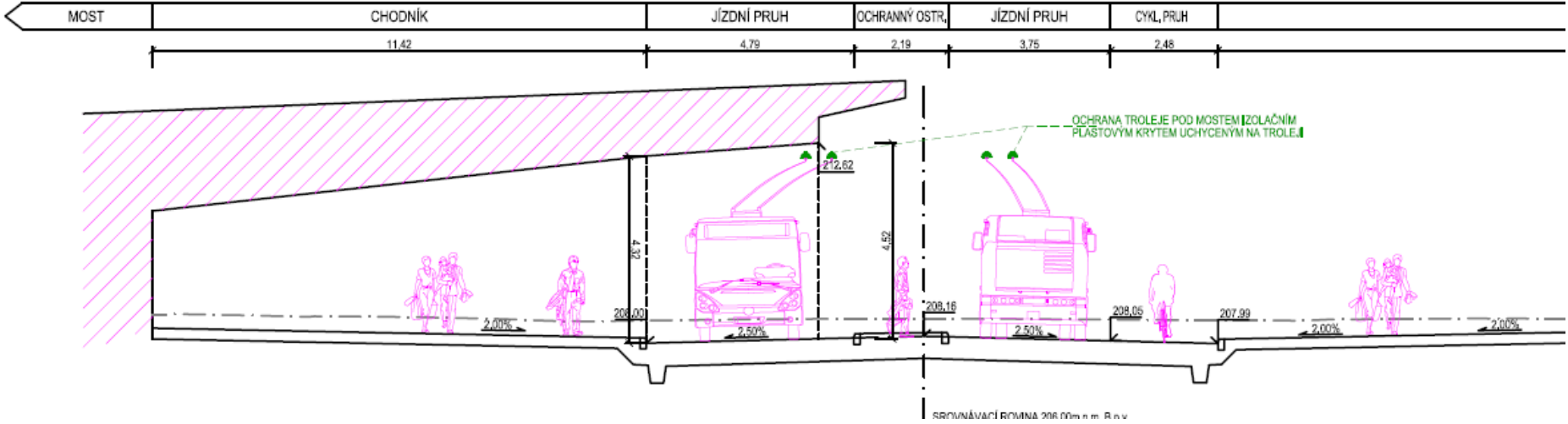


PŘÍČNÉ ŘEZY V KRITICKÝCH MÍSTECH

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.01
KM 0.108 94



CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č.02
KM 0.120 32





Východiska
pro další proces



NEDOŘEŠENÁ PROBLEMATIKA – MIMO RÁMEC ZAKÁZKY

- IAD – B.KOM
 - MODEL IAD VČETNĚ SOUBĚHU AKCÍ – POŘÍČÍ, VÍDEŇSKÁ, ÚDOLNÍ, VEVEŘÍ A PŘEDEVŠÍM DOSTAVBA VMO ŽABOVŘESKÁ A BVV (R. 2020)
 - POSOUZENÍ SSZ KŘÍŽOVATEK POŘÍČÍ, KŘÍŽOVÁ, MN, VELETRŽNÍ, ÚVOZ
- MHD/IDS – DPmB, KORDIS
 - POSOUZENÍ KOLEJOVÉHO ŘEŠENÍ VČETNĚ PŘÍP. LINKY Č. 2 PŘES MN
 - POSOUZENÍ SYSTÉMU PRŮJEZDNÝCH ZASTÁVEK I V ETAPĚ BEZ TERMINÁLU BVV LIPOVÁ
 - PROVĚŘENÍ PODJEZDU T-BUS POD TRAMVAJOVÝM MOSTEM U VÝSTAVIŠTĚ
- KONCEPCE ARCH. ŘEŠENÍ... KAM, ÚMČ, SMB
 - ARCH-URBANISTICKÁ SOUTĚŽ
- PROJEDNÁNÍ S PSJ, OLTEC, FNuSvA... SMB
 - PŘEDSTAVENÍ NÁVRHU UVEDENÝM PARTNERŮM